Mẫu số 03

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)

1. Thông tin chung

- Họ và tên: NGUYỄN NGỌC LONG
- Năm sinh: 1963
- Giới tính: NAM
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS, 2001, trường Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam
- Chức danh: **Giáo sư, bổ nhiệm năm 2023 tại trường ĐH Giao thông vận tải**
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Ngành: **Giao thông vận tải**, Chuyên ngành: **Xây dựng Cầu**
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại: **Hiệu trưởng, Trường ĐH Giao thông vận tải.**
- Chức vụ cao nhất đã qua: **Hiệu trưởng, Trường ĐH Giao thông vận tải.**
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có): **là thành viên HĐGSCS trường ĐHGTVT từ năm 2010 đến năm 2023 tại Hội đồng Giáo sư cơ sở trường ĐHGTVT**
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành: **Giao thông vận tải, nhiệm kỳ 2018-2023.**
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước: **không**

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu *(thuộc chuyên ngành đang hoạt động)*

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: **3 giáo trình.**

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất: **không**

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: **65 bài báo tạp chí trong nước**; **25 bài báo tạp chí quốc tế**.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):*

- Trong nước: .....

TT	Tên các tác giả	Tên bài báo	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Năm công bố
1	Lê Đức Tiến, Nguyễn Châu Lân, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Ngọc Long, Nguyễn Đức Bình	Nghiên cứu sức chịu tải dọc trục của cọc khoan nhồi khi đặt vào tầng phong hóa nứt nẻ khu vực Quảng Trị	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN 1859-459X	2019
2	Lê Đức Tiến, Đặng Hoài Dương, Nguyễn Châu Lân, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Ngọc Long	Đánh giá sức chịu tải cọc khoan nhồi trong lớp đá nứt nẻ từ kết quả thí nghiệm và mô hình phần tử hữu hạn	Tạp chí khoa học Công nghệ Xây dựng ISSN 2615-9058	2019
3	Nguyễn Hải Thành, Nguyễn Ngọc Long, Nguyễn Thị Cẩm Nhung, Trần Quang Minh	Phân tích so sánh tính toán sức kháng uốn dầm thép liên hợp theo tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017 và 22TCN 272-05	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN 1859-459X	2019
4	Nguyễn Đắc Đức, Nguyễn Ngọc Long, Trần Đức Nhiệm, Đỗ Anh Tú, Lê Bá An	Ứng xử của cầu dầm hộp liên tục lắp ghép phân đoạn dưới tác dụng của tải trọng lệch tâm	Tạp chí Khoa học Giao Thông Vận Tải ISSN 1859-2724 e-ISSN 2615-9554	2019
5	Nguyễn Đắc Đức, Nguyễn Ngọc Long, Trần Đức Nhiệm	Mô phỏng đánh giá ảnh hưởng của xoắn đến khóa chống cắt trong cầu dầm lắp ghép phân đoạn	Tạp chí Khoa học Giao Thông Vận Tải ISSN 1859-2724 e-ISSN 2615-9554	2019
6	Tình Bùi Ngọc, Long Nguyễn Ngọc, Trung Nguyễn Viết, Minh Ngô Văn	Ứng dụng mô hình "nứt theo tổng biến dạng" phân tích ứng xử phi tuyến của bản bê tông cốt thép chịu lực nén xiên	Tạp chí Khoa học Giao Thông Vận Tải ISSN 1859-2724 e-ISSN 2615-9554	2020
7	ThS. Nguyễn Đắc Đức, PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long, GS.TS. Trần Đức Nhiệm	Ảnh hưởng của chiều sâu khóa đến khả năng chịu cắt của khóa chống cắt đơn trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751	2020
8	ThS. Võ Vĩnh Bảo, PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long, GS.TS. Trần Đức Nhiệm	Nghiên cứu thực nghiệm xác định đường cong ứng suất - biến dạng của bê tông cường độ cao từ 60 Mpa đến 80 Mpa sử dụng vật liệu khu vực Đông Nam Bộ	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751	2021
9	Nguyễn Xuân Lam, Lê Bá Anh, Vũ Bá Thanh, Nguyễn Duy Tiến, Nguyễn Ngọc Long	Xác định các đặc trưng vật liệu tương đương thay đổi theo thời gian của kết cấu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751	2021
10	Vũ Bá Thanh, Nguyễn Xuân Lam, Lê Bá Anh, Nguyễn Duy Tiến, Nguyễn Ngọc Long	Phân tích trường ứng suất do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751	2021

11	Nguyễn Xuân Lam Lê Bá Anh Vũ Bá Thành Nguyễn Ngọc Long Nguyễn Duy Tiến	Phân tích sự phân bố nhiệt độ do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép ở tuổi sớm bằng phương pháp đồng nhất hóa	Tạp chí Khoa học Giao Thông Vận Tải ISSN 1859-2724 e-ISSN 2615-9554	2021
12	Vinh Ha Ho, Ngoc-Long Nguyen, Van-Minh Ngo	Theoretical calculation of bending capacity of a steel beam - ultra high performance concrete slab composite girder	Tạp chí Khoa học Giao Thông Vận Tải ISSN 1859-2724 e-ISSN 2615-9554	2023
13	Nguyen Ngoc Long, Nguyen Huu Quyet, Nguyen Ngoc Lan, Nguyen Tran Hieu	Performance evaluation of the artificial hummingbird algorithm in the problem of structural damage indentification	Tạp chí Khoa học Giao Thông Vận Tải ISSN 1859-2724 e-ISSN 2615-9554	2023

- Quốc tế: .....

TT	Tên các tác giả	Tên bài báo	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)	Tập/số	Năm công bố
1	Hai-Bang Ly, Christophe Desceliers, Lu Minh Le, Tien-Thinh Le, Binh Thai Pham, Long Nguyen-Ngoc, Van Thuan Doan, Minh Le	Quantification of Uncertainties on the Critical Buckling Load of Colomns under Axial Compression with uncertain random materials	Materials Impact factor 3.748 ISSN: 1996-1944	Uy tín SCIE	**Vol 12 - Issue 11 - 6/2019**	2019
2	Hai-Bang Ly Lu Minh Le Huan Thanh Duong Thong Chung Nguyen Tuan Anh Pham Tien-Thinh Le Vuong Minh Le Long Nguyen-Ngoc Binh Thai Pham	Hybrid artificial intelligence approaches for predicting critical Buckling load of structural members under compression considering the influence of initial geometric imperfections	*Applied sciences - Basel Impact factor 2.838 Citescore 4.5 ISSN 2076-3417*	Uy tín SCIE	**Vol 9 - Issue 11- tháng 6**	2019
3	Ta Duy Hien, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Long, Nguyen Van Thuan & Do Thi Hang	Investigation into the response variability of a higher-order beam resting on a foundation using a stochastic finite element method	The Lecture notes in Civil Engineering – Proceedings of the 5th International Conference on Geotechnics, Civil Engineering Works and Structures	scopus/ Q4	Vol 54	2019

			ISSN:2366-2557e-ISSN:2366-2565			
4	Tran Ngoc Hoa, Samir Khatir, Guido De Roeck, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Long, Magd Abdel Wahab	Stiffness Identification of Truss Joints of the Nam O bridge Based on Vibration measurements and model updating	Structural Integrity – Proceedings of 9th International Conference on Arch Bridges eISSN/ISSN: 2522-5618/ 2522-560X	scopus	Vol 11	2019
5	H. Tran-Ngoc, L. Nguyen-Ngoc, H. Ho-Khac, A. Le-Thuc, Guido De Roeck, Thanh Bui-Tien, Magd Abdel Wahab	Application of Improved Artificial Neural Network to Stiffness Reduction Analysis of Truss Joints in a Railway Bridge	The Lecture notes in Mechanical Engineering – Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear, FFW 2020, August 26-27, 2020 ISSN:2195-4356//E-ISSN:2195-4364	Scopus/ Q4	Vol 11	2020
6	Tu Anh Do, Thuan Huu Nguyen*, Hai Manh Nguyen, Nhiem Duc Tran and Long Ngoc Nguyen	Evaluation of dynamic impact of flow with bridge pier using smoothed particle hydrodynamics method	Progress in Computational Fluid Dynamics, An International Journal ISSN 1468-4349 e-ISSN 1741-5233	Uy tín SCIE Q2	Vol 20 - No 6	2020
7	Tran N. Hoa, S. Khatir, G. De Roeck, Nguyen N. Long, Bui T. Thanh, M. Abdel Wahab	An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm	Smart Structures and Systems e-ISSN 1738-1991 ISSN 1738-1584	Uy tín SCIE Q2	Vol 25 - No 4	2020

8	Ngoc Long NGUYEN*, Thanh Sang NGUYEN	A Study on Eco – Concrete Incorporating Fly Ash and Blast Furnace Slag in Contrustruction in Vietnam	Applied Mechanics and Materials ISSN 1660-9336 e-ISSN 1662-7482		Vol 897	2020
9	Nguyễn Ngọc Long, Bùi Tiến Thành, Huan.X Nguyen, Magd Abdel Wahab, Guido De Roeck, Trần Ngọc Hòa, Mai Đức Anh	Damage detection in structures using Particle Swarm Optimization combined with Artificial Neural Network	Smart Structures and Systems e-ISSN 1738-1991 ISSN 1738-1584	"Uy tín SCIE" Q2	Vol 28 - No 1	2021
10	Lan Ngoc-Nguyen, Samir Khatir, Hoa Ngoc-Tran, Huu-Quyet Nguyen, Long Ngoc-Nguyen, Thanh Bui-Tien, and Magd Abdel Wahab	A Feasibility Review of Novel Avian-Based Optimization Algorithms for Damage Detection in a Truss Bridge	The Lecture Notes in Mechanical Engineering – Proceedings of the 10th International Conference on Fracture Fatigue and Wear, FFW 2022, 2-3 August, Ghent University, Belgium ISSN 2195-4356 e-ISSN 2195-4364	scopus/ Q4	Tháng 8/2022	2022
11	Long Nguyen Ngoc, Tung Bui Thanh, Tung Nguyen Xuan, Minh Ngo Van	Refinement of an inverse analysis procedure for estimating tensile constitutive law of UHPC	Journal of materials and engineering structures 9 e-ISSN:2170-127X	Uy tín ESCI	Vol 9 - No 4	2022
12	Thanh Bui-Tien, Thang Le-Xuan, Hung Tran-Viet, Tung Nguyen-Xuan, Long Nguyen-Ngoc, Linh Dao-Thuy, Hoa Tran-Ngoc*	Damage detection for a cable-stayed Bridge under the effect of moving loads using Transmissibility and Artificial Neural Network	Journal of materials and engineering structures 9 e-ISSN:2170-127X	Uy tín ESCI	Vol 9 - No 4	2022

13	Tung Nguyen-Xuan*, Quyet Nguyen-Huu, Hai Nguyen-Manh, Long Nguyen-Ngoc, Hoa Tran-Ngoc, Thanh Bui-Tien	Dynamic response analysis of truss bridges under the effect of moving vehicles.	Journal of materials and engineering structures 9 e-ISSN:2170-127X	Uy tín ESCI	Vol 9 - No 4	2022
14	Tung Nguyen-Xuan, Thang Le-Xuan, Lan Nguyen-Ngoc, Hoa Tran-Ngoc, Long Nguyen-Ngoc, Thanh Bui-Tien*	Model Updating for Large-Scale Railway Bridge Using Grey Wolf Algorithm and Genetic Alghorithms	Journal of materials and engineering structures 9 e-ISSN:2170-127X	Uy tín ESCI	Vol 9 - No 4	2022
15	Xuan Tung Nguyen*, Van Minh Ngo, Ngoc Long Nguyen, Tuan Dung Pham	Effect of Creep and Shrinkage model in calculation of longterm deflection of three-span solid slab continuous prestressed concrete bridge.	Journal of materials and engineering structures 9 e-ISSN:2170-127X	Uy tín ESCI	Vol 9 - No 4	2022
16	Hai-Bang Ly, Viet-Hung Phan, Vincent Monchiet, Hoang-Long Nguyen, Long Nguyen-Ngoc	Numerical investigation of macroscopic permeability of biporous solids with elliptic vugs	Theoretical and Computational Fluid Dynamics - ISSN: 0935-4964 // e-ISSN: 1432-2250	Uy tín SCIE	Vol 36 - Issue 4 - 8/2022	2022
17	Long Nguyen-ngoc Van Hau Nguyen Thanh Bui Tien Phe Van Pham	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates	Frattura ed Itegrità Structures ISSN 1971-8993	Uy tín ESCI Q2	***Vol XVI - Issue 61 - 7/2022***	2022
18	Long Viet Ho, Trang Thi Trinh, Guido De Roeck, Thanh Bui-Tien, Long Nguyen-Ngoc, Magd Abdel Wahab	An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures	Engineering Failure Analysis ISSN / eISSN: 1350-6307 / 1873-1961	Uy tín SCIE Q1	Vol 131 - Tháng 1/2022	2022
19	Long Nguyen-Ngoc, Tu Anh Do, Thuan Huu Nguyen, Tien Duy Nguyen, Anh Tuan Tran, Nam Xuan Ho, Dinh Hai Nguyen	Smoothed Particle Hydrodynamics Simulation And Evaluation Of Water Flow Pressure On Bridge Piers.	***Journal of Applied Science and Engineering ISSN 2708-9967 / e-ISSN 2708-9975***	Uy tín ESCI	Vol 26 - Issue 10	2023

20	Long Nguyen-Ngoc, Tu Anh Do, Viet Hai Hoang, Tuyet Thi Hoang, Tam Duc Tran	Equivalent Convective Heat Transfer Coefficient for Boundary Conditions in Temperature Prediction of Early-Age Concrete Elements Using FD and PSO	KSCE Journal of Civil Engineering ISSN 1226-7988 e-ISSN 1976-3808	Uy tín SCIE Q2	Vol 27 - No 6	2023
21	Long Nguyen Ngoc, Thanh Bui Tien*, Hanh Hong Nguyen*, Thang Le Xuan, Tung Nguyen Xuan, Hoa Tran Ngoc	Damage detection for a large-scale truss bridge using Tranmissibility and ANNAOA	Journal of materials and engineering structures 9 e-ISSN:2170-127X	ESCI	Vol 10, no 1	2023
22	Nguyen Ngoc Long, Nguyen Huu Quyet, Xuan Tung Nguyen, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa	Damage indentification of suspension footbridge structures using new hunting-based algorithms	Engineering Technology & Applied Science Research ISSN 2241-4487 e-ISSN 1792-8036	ESCI	Vol 13, No 4	2023
23	Nguyen Ngoc Long, Nguyen Xuan Tung	Analysis of a Steel-Concrete Composite Plate resting on Axial Bars using the Finite Element Method	Engineering Technology & Applied Science Research ISSN 2241-4487 e-ISSN 1792-8036	ESCI	Vol 13, No 4	2023
24	Viet Hai Hoang, Ngoc Long Nguyen, Tien Thanh Bui, Ngoc Hoa Tran	A Two-stage Method for Damage Detection in Z24 Bridge Based on K-nearest Neighbor and Artificial Neural Network	Periodica Polytechnica Civil Engineering	Q2		2024
25	VH Ho, E Choi, VM Ngo, NL Nguyen	Investigating Pullout Behavior of Inclined Superelastic SMA Fiber in a Mortar Matrix Based on Finite Element Method	Arabian Journal for Science and Engineering	Q2		2024

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ *(chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)*

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 01 chương trình, 06 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài):* Nghiên cứu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục các tỉnh vùng

sâu, vùng xa khu vực miền núi phía Bắc, Mã số CTB2018-GHA, 2018 – 2022, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Chủ nhiệm chương trình.

2.4. Công trình khoa học khác *(nếu có)*

a) Tổng số công trình khoa học khác: 2 giải pháp hữu ích đã đăng kí đơn, 1 giải pháp hữu íchđã được công bố chính thức

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây *(tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp):*

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp (Chấp nhận đơn hợp lệ)	Tác giả chính/ đồng tác giả	Số tác giả
1	Cầu dân sinh dạng bản	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 14864/QĐ-SHTT ngày 31/03/2023	Tác giả chính	13
2	Phương pháp sửa chữa hư hỏng về cắt tại dầm thép trong công trình cầu	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 43426/QĐ-SHTT ngày 16/06/2023	Đồng tác giả	3
3	Kết cấu dầm liên hợp giữa dầm lai thép – bê tông cốt thép (BTCT) với bản mặt cầu bằng bê tông UHPC và phương pháp thi công kết cấu dầm liên hợp này	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Số 6364A ngày 25/4/224	Đồng tác giả	3

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số **6 NCS đã hướng dẫn chính**

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn):*

STT	Họ và tên	Tên đề tài	Cơ sở đào tạo	Năm bảo vệ	HD Chính/Phụ
1	Bùi Xuân Cường	Nghiên cứu đánh giá các giải pháp hợp lý để thi công các nút giao khác mức tại Thành phố Hồ Chí Minh	Trường ĐHGTVT	2020	Phụ
2	Bùi Ngọc Tình	Phân tích ứng xử cơ học của phân đoạn mặt cắt hình hộp cầu dây văng một mặt phẳng dây trong giai đoạn thi công và khai thác	Trường ĐHGTVT	2021	Chính
3	Võ Vĩnh Bảo	Nghiên cứu ứng dụng kết cấu dầm cầu bê tông dự ứng lực đúc sẵn với bê tông cường	Trường ĐHGTVT	2022	Phụ

		độ cao cho phát triển giao thông đô thị khu vực Đông Nam Bộ			
4	Nguyễn Xuân Lam	Phân tích ảnh hưởng nhiệt đến sự hình thành vết nứt phi kết cấu trong bê tông công trình cầu	Trường ĐHGTVT	2022	Chính
5	Lê Đức Tiến	Nghiên cứu khả năng chịu tải cọc khoan nhồi đặt trong tầng đá phong hóa nứt nẻ	Trường ĐHGTVT	2020	Chính
6	Nguyễn Đắc Đức	Nghiên cứu khả năng chịu cắt và xoắn tại vị trí mối nối trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn	Trường ĐHGTVT	2021	Chính
7	Phạm Quang Huy	Phân tích dao động cầu treo bộ hành và các giải pháp kiểm chế dao động	Trường ĐHGTVT	2023	Chính

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình *(Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):*

Bài báo khoa học chính

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
1	Sử dụng bê tông polymer cốt sợi để sửa chữa các cầu bê tông cốt thép trên quốc lộ 80 (Cần Thơ) trong điều kiện thông xe bình thường	1	x	Tạp chí Giao thông vận tải		6, 41-43	6, 2000
2	Lựa chọn thành phần vật liệu bê tông polime để sửa chữa cầu BTCT trong điều kiện thông xe bình thường	1	x	Tạp chí Cầu đường Việt Nam		06, 10-13	6, 2000
4	Nghiên cứu các đặc tính cơ học của bê tông polime phục vụ sửa chữa cầu BTCT ở Việt Nam	2	x	Tạp chí Khoa học và công nghệ/ ISSN 0866-708X		XXXIX, 03, 53-58	2001
5	Nghiên cứu tính toán ảnh hưởng của từ biến co ngót trong kết cấu cầu khi sử dụng bê tông chất lượng cao có mác tới 80MPa.	1	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải		5, 154-159	11, 2003
6	Tính toán thiết kế dầm bê tông cốt thép chịu lực cắt – uốn kết hợp	5	x	Tạp chí Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012		6, 26-27	2014

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
7	Sữa chữa, tăng cường cầu bằng công nghệ dán tấm FRP: Những vấn đề cần nghiên cứu khi áp dụng vào điều kiện Việt Nam	4	x	Tạp chí Giao thông vận tải/ ISSN 2354-0818		1-2, 57-60	2015
8	Nghiên cứu lựa chọn hợp lý mặt cắt ngang cầu cho một số dạng dầm đường sắt đô thị	2	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải/ ISSN 1859-2724		Số đặc biệt, 13-17	11, 2015
9	Thực trạng các cầu yếu, khổ hẹp hiện đang khai thác trên địa bàn nội thành TP Hà Nội	4	x	Tạp chí Giao thông vận tải/ ISSN 2354-0818		44-47	5, 2018
10	Model Updating for Nam O Bridge using Particle Swarm optimization algorithm and Genetic Algorithm https://doi.org/10.3390/s18124131	6		Sensors/ ISSN 1424-8220	SCIE, IF 3.847	Vol 18, Issue 12, 1-20	12, 2018
11	Quantification of Uncertainties on the Critical Buckling Load of Columns under Axial Compression with uncertain random materials https://doi.org/10.3390/ma12111828	*8*		Materials/ ISSN: 1996-1944	SCIE, IF 3.748	Vol 12, Issue 11, 1-19	6, 2019
12	Hybrid artificial intelligence approaches for predicting critical Buckling load of structural members under compression considering the influence of initial geometric imperfection https://doi.org/10.3390/app9112258	*9*		Applied sciences – Basel/ ISSN 2076-3417	SCIE, IF 2.838	Vol 9, Issue 11, 1-20	6, 2019

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
13	Ứng dụng mô hình "nứt theo tổng biến dạng" phân tích ứng xử phi tuyến của bản bê tông cốt thép chịu lực nén xiên DOI: https://doi.org/10.25073/tcsj.71.2.1	4	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, 2020		2, 56-69	2020
14	A Study on Eco – Concrete Incorporating Fly Ash and Blast Furnace Slag in Construction in Vietnam www.scientific.net/AMM.897.98	2	x	Applied Mechanics and Materials ISSN/ e-ISSN: 1660-9336/ 1662-7482		Vol 897, 98-105	2020
15	Damage detection in structures using Particle Swarm Optimization combined with Artificial Neural Network https://doi.org/10.12989/sss.2021.28.1.001	7	x	Smart Structures and Systems, ISSN/eISSN: 1738-1584/ 1738-1991	SCIE, IF:3.82, Scopus Q2	Vol 28, No 1, 1-12	2021
16	Refinement of an inverse analysis procedure for estimating tensile constitutive law of UHPC	4	x	Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI	Vol 9, No 4, 579-587	2022
17	Damage detection for a cable-stayed Bridge under the effect of moving loads using Transmissibility and Artificial Neural Network	7		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI	Vol 9, No 4, 411-420	2022
18	Dynamic response analysis of truss bridges under the effect of moving vehicles.	6		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI	Vol 9, No 4, 447 – 454	2022
19	Model Updating for Large-Scale Railway Bridge Using Grey Wolf Algorithm and Genetic Algorithms	6		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI	Vol 9, No 4, 507 – 519	2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
20	Effect of Creep and Shrinkage model in calculation of long-term deflection of three-span solid slab continuous prestressed concrete bridge	4		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI	Vol 9, No 4, 427 – 434	2022
21	Numerical investigation of macroscopic permeability of biporous solids with elliptic vugs https://doi.org/10.1007/s00162-022-00614-1	5		Theoretical and Computational Fluid Dynamics, ISSN/e-ISSN: 0935-4964/ 1432-2250	ESCI	Vol 36, Issue 4, 689-704	8, 2022
22	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates https://doi.org/10.3221/IGF-ESIS.61.13	4	x	Frattura ed Itegrità Structures/ ISSN 1971-8993	ESCI, Scopus Q2	Vol XVI, Issue 61, 198-213	7, 2022
23	An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105866	6		Engineering Failure Analysis, ISSN /eISSN: 1350-6307/ 1873-1961	SCIE, Scopus Q1	Vol 131, 105866-105889	1, 2022
24	Smoothed Particle Hydrodynamics Simulation and Evaluation of Water Flow Pressure on Bridge Piers. http://dx.doi.org/10.6180/jase.202310_26(10).0012	7	x	Journal of Applied Science and Engineering, ISSN/eISSN: 2708-9967/ 2708-9975	ESCI	Vol 26, Issue 10, 1471 – 1479	2023
25	Equivalent Convective Heat Transfer Coefficient for Boundary Conditions in Temperature Prediction of Early-Age Concrete	5	x	KSCE Journal of Civil Engineering, ISSN/e-ISSN: 1226-7988/ 1976-3808	SCIE, Scopus Q2	Vol 27, No 6, 2546 – 2558	2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	Elements Using FD and PSO https://doi.org/10.1007/s12205-023-1116-7						
26	Damage detection for a large-scale truss bridge using Transmissibility and ANNAOA	6	x	Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI	Vol 10, No1, 69-80	2023
27	Damage identification of suspension footbridge structures using new proposed hunting-based algorithms https://doi.org/10.48084/etasr.5983	5	x	Engineering Technology & Applied Science Research, ISSN/ e-ISSN 2241-4487/ 1792-8036	ESCI	Vol 13, No 4, 11085-11090	6, 2023
28	Tăng cường khả năng kháng cắt của dầm cầu thép sử dụng bê tông siêu tính năng: đề xuất giải pháp và kết quả phân tích số https://doi.org/10.48084/etasr.6036	5	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN/e-ISSN: 1859-2724/ 2615-9554		Vol 13, No 4, 11258-11262	6, 2023
29	Analysis of steel concrete composite plate resting on the axial bars using the finite element method	4	x	Engineering Technology & Applied Science Research	ESCI/ Q2		2023
30	A two-stage Method for Damage Detection in Z24 Bridge based on K-nearest Neighbor and Artificial Neutral Network	4		Periodical Polytechnica Civil Engineering			2024
31	Investigating Pullout Behavior of Inclined Superelastic SMA Fiber in a Mortar Matrix Based on Finite Element Method	4		Arabian Journal for Science and Engineering			2024

Danh mục sách, giáo trình

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản
1	Phụ gia và hóa chất dùng cho bê tông	TK	NXB Xây dựng, năm 2004
2	Bê tông cốt sợi thép	TK	NXB Xây dựng, năm 2005
3	Bêtông cường độ cao và chất lượng cao	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2009
4	Kiểm định cầu	TK	NXB Xây dựng, năm 2009
5	Kết cấu và công nghệ hiện đại trong xây dựng cầu bêtông cốt thép	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2012
6	Thiết kế cầu bêtông cốt thép	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2015
7	Thiết kế cầu bêtông cốt thép nâng cao	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2016
8	Lecture Notes in Civil Engineering (Proceeding)	TK	Springer, năm 2021
9	Thiết kế cầu dầm hộp bê tông dự ứng lực căng sau thi công theo phương pháp đổ tại chỗ	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2022

Giải pháp hữu ích:

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp (Chấp nhận đơn hợp lệ)
1	Cầu dân sinh dạng bản	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 14864/QĐ-SHTT ngày 31/03/2023
2	Phương pháp sửa chữa hư hỏng về cắt tại dầm thép trong công trình cầu	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 43426/QĐ-SHTT ngày 16/06/2023
3	Kết cấu dầm liên hợp giữa dầm lai thép – bê tông cốt thép (BTCT) với bản mặt cầu bằng bê tông UHPC và phương pháp thi công kết cấu dầm liên hợp này	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Số 6364A ngày 25/4/224

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước *(nếu có)*:không

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn *(nếu có)*: https://scholar.google.com/citations?user=ggiC1kUAAAAJ&hl=vi

Số lượt trích dẫn 385, H-index = 7

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: **cử nhân tiếng Anh**

- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: **Khá**

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 3 tháng 5 năm 2024

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

GS-TS Nguyễn Ngọc Long

XÁC NHẬN CỦA CƠ SỞ GIÁO DỤC ĐẠI HỌC

TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

PGS.TS. Lê Hoài Đức