

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SU

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông vận tải; Chuyên ngành: Vật liệu

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: LÝ HẢI BĂNG

2. Ngày tháng năm sinh: 02/11/1985; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: Xã Gia Phú, huyện Gia Viễn, tỉnh Ninh Bình

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số nhà 49, ngõ 198, phố Thái Hà, phường Trung Liệt, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

6. Địa chỉ liên hệ: Số nhà 49, ngõ 198, phố Thái Hà, phường Trung Liệt, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

Điện thoại di động: 09.6666.1185; E-mail: banglh@utt.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ 10/2012 đến 10/2015: Nghiên cứu sinh tại trường đại học Paris-Est, cộng hòa Pháp

Từ 10/2015 đến 10/2016: Nghiên cứu sau tiến sĩ tại Viện dầu mỏ và năng lượng mới quốc gia Pháp (IFPEN), cộng hòa Pháp

Từ 11/2016 đến 10/2017: Nghiên cứu sau tiến sĩ tại Đại học ENSAM Paris, cộng hòa Pháp

Từ 11/2017 đến 10/2018: Giảng viên tập sự, Bộ môn Xây dựng dân dụng (XDDD) và Công nghiệp (CN), Khoa Công trình, trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải (GTVT)

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước Từ 11/2018 đến nay: Giảng viên cơ hữu, Bộ môn XDDD&CN, Khoa Công trình, trường Đại học Công nghệ GTVT,

Chức vụ hiện nay: Giảng viên; Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên

Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Xây dựng dân dụng và Công nghiệp, Khoa Công trình, trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải

Địa chỉ cơ quan: 54 Triều Khúc, Thanh Xuân, Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 024.3854.4264

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu: Không

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có): Không

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối: Không

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 27 tháng 9 năm 2010; số văn bằng: MARLAVA 7463061; ngành: Khoa học và Kỹ thuật, chuyên ngành: Khoa học vật liệu; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): trường Đại học Marne la Vallee, Cộng hòa Pháp

- Được cấp bằng ThS ngày 05 tháng 3 năm 2013; số văn bằng: MARLAVA 9993778; ngành: Cơ học và Xây dựng công trình; chuyên ngành: Cơ học vật liệu và kết cấu; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): trường Đại học Marne la Vallee, Cộng hòa Pháp

- Được cấp bằng TS ngày 27 tháng 6 năm 2016; số văn bằng: UPEST 12253725; ngành: Cơ học; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): trường Đại học Paris-Est, Cộng hòa Pháp

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS: Không

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Giao thông Vận tải

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông Vận tải

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

(i) Nghiên cứu xác định các tính chất của vật liệu ứng dụng cho công trình giao thông

(ii) Nghiên cứu ảnh hưởng của tính chất vật liệu đến ứng xử của kết cấu công trình giao thông

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 02 (hai) NCS bảo vệ thành công luận án TS;

- Đã hướng dẫn 05 học viên cao học (HVCH) bảo vệ thành công luận văn Thạc sĩ;

- Đã hoàn thành 02 đề tài Nghiên cứu khoa học (NCKH) cấp Trường;

- Đã công bố 55 bài báo khoa học, trong đó 33 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Đã được cấp 0 (không) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;

- Số lượng sách đã xuất bản 01 (giáo trình);

- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: 0 (không)

15. Khen thưởng: Đạt giải nhì Hội thi sáng tạo Kỹ thuật tỉnh Vĩnh Phúc lần thứ VII (2018-2019); Danh hiệu chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm 2020 và 2021

16. Kỷ luật: Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Ứng viên có đủ tiêu chuẩn về trình độ đào tạo, có bằng tiến sĩ phù hợp với chuyên ngành được phân công giảng dạy,

- Ứng viên đủ năng lực chuyên môn, có nền tảng và kiến thức vững vàng đối với các môn học được phân công giảng dạy,

- Ứng viên luôn có ý thức rèn luyện, học tập để nâng cao trình độ chuyên môn,

- Ứng viên luôn có tinh thần học hỏi, cầu thị, tiếp thu các thành tựu của khoa học tiên tiến,

- Ứng viên có phẩm chất đạo đức tốt, lý lịch bản thân rõ ràng.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 6 năm 8 tháng hoàn thành đủ khối lượng giảng dạy theo định mức

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ:

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2018-2019					154.2	10	164.2/282/270
2	2019-2020			1		135		135/298.7/270
3	2020-2021			2		75	60	135/446.5/270
03 năm học cuối								
4	2021-2022			2		60	120	180/570.7/270
5	2022-2023					90	60	150/397.5/270
6	2023-2024	1	1			255	135	390/618.7/270

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh và tiếng Pháp

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước: Cộng hòa Pháp; từ năm 2006 đến năm 2010

- Bảo vệ luận văn ThS tại nước: cộng hòa Pháp, năm 2012

- Bảo vệ luận luận án TS tại nước: cộng hòa Pháp, năm 2015

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:.....

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Trần Xuân Tuấn		X	X		2018-2019	Trường Đại học Công nghệ GTVT	03/12/2020
2	Phạm Thành Luân		X	X		2018-2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	26/05/2021
3	Ngô Minh Tuấn		X	X		2019-2019	Trường Đại học Công nghệ GTVT	30/12/2019
4	Nguyễn Văn Tinh		X	X		2020-2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	21/01/2022
5	Nguyễn Việt Hùng		X	X		2021-2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	21/01/2022

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phản biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)						

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

...							
II Sau khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)							
1	Tổ chức thi công công trình xây dựng	GT	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và Công nghệ	5	Không	147-167	Văn bản xác nhận số 2332/VB-ĐHCNGTVT ngày 03/6/2022

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I Trước khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)					
...					
II Sau khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)					
1	ĐT “Nghiên cứu xây dựng công cụ mô phỏng số dựa trên trí tuệ nhân tạo nhằm xác định sức kháng cắt của bê tông gia cố bằng thép sợi”	CN	Mã số: DT192013 Cấp quản lý: Trường Đại học Công nghệ GTVT	Từ 02/2020 đến 12/2020	Nghiệm thu ngày 9/12/2020 Đạt mức A
2	ĐT “Phát triển mô hình trí tuệ nhân tạo dựa trên mạng thần kinh để nghiên cứu và xác định cường độ chịu nén của bê tông sử dụng cao su tái chế từ lốp xe phế liệu”	CN	Mã số: DT202116 Cấp quản lý: Trường Đại học Công nghệ GTVT	Từ 03/2021 đến 11/2021	Nghiệm thu ngày 27/12/2021 Đạt mức A

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Hur ớng NC	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
----	------------------------	------------	------------	------------------	---	---	-------------------------------	----------------	--------------------

							tự trích dẫn)		
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.1									
I	Trước khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)								
1	Engineering functional doubly porous PHEMA-based materials https://doi.org/10.1016/j.polymer.2013.08.067	1	6		Polymer, Elsevier, ISSN 0032-3861	SCIE, IF(2016) = 3.75, Q1	22	Vol 55, 1, pp 373-379	09/2013
2	Designing and modeling doubly porous polymeric materials https://doi.org/10.1140/epjst/e2015-02491-x	1	4	X	The European Physical Journal Special Topics, Springer, ISSN 1951-6401	SCIE, IF(2015) = 1.69, Q2	21	Vol 224, pp 1689- 1706	07/2015
3	Facile fabrication of doubly porous polymeric materials with controlled nano-and macro-porosity https://doi.org/10.1016/j.polymer.2015.09.048	1	4	X	Polymer, Elsevier, ISSN 0032-3861	SCIE, IF(2016) = 3.75, Q1	23	Vol 78, pp 13- 21	09/2015
4	Tailoring doubly porous poly (2-hydroxyethyl methacrylate)-based materials via thermally induced phase separation https://doi.org/10.1016/j.polymer.2016.01.064	1	4	X	Polymer, Elsevier, ISSN 0032-3861	SCIE, IF(2016) = 3.75, Q1	9	Vol 86, pp 138- 146	01/2016
5	Computation of permeability with Fast Fourier Transform from 3-D digital images of porous microstructures https://doi.org/10.1108/HFF-12-2014-0369	1	3	X	International Journal of Numerical Methods for Heat & Fluid Flow, Emerald, ISSN 0961-5539	SCIE, IF(2016) = 2.03, Q2	12	Vol 26, issue 5, pp 1328- 1345	06/2016
II	Sau khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)								
6	Versatile functionalization platform of biporous poly (2-hydroxyethyl methacrylate)-based materials: Application in heterogeneous supported catalysis https://doi.org/10.1016/j.reactfunctpolym.2017.10.024	1	6	X	Reactive and Functional Polymers, Elsevier, ISSN: 1381-5148	SCIE, IF(2017) = 2.915, Q2	7	Vol 121, pp 91-100	10/2017
7	On the factors affecting porosity dissolution in selective laser sintering process https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.5034982	1	4	X	AIP Conference Proceedings, AIP	Proceeding paper	2	Tập 1960, số 120014	05/2018
8	Experimental and numerical determination of Darcy's law for yield stress fluids in porous media	1	7		Physical Review Fluids, APS Physics,	SCIE, IF(2019) = 2.442, Q1	17	Phys. Rev. Fluids	06/2019

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

	https://doi.org/10.1103/PhysRevFluids.4.063301				ISSN 2469-990X (online)			4, 063301	
9	Macroscopic permeability of doubly porous materials with cylindrical and spherical macropores https://doi.org/10.1007/s11012-019-01023-1	1	3		Meccanica, Springer, ISSN 1572-9648 (online)	SCIE, IF(2020) = 2.258, Q1	6	Meccanica 54, 1583– 1596	07/2019
10	Nghiên cứu dự báo sức chịu tải tối hạn của cấu kiện cột ống thép nhồi bê tông có tiết diện hình chữ nhật bằng mạng nơ ron nhân tạo https://doi.org/10.25073/tcsj.71.2.10	2	2	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724		3	Tập 71, Số 2 (02/2020), 154- 166	02/2020
11	Nghiên cứu tối ưu hóa mạng nơ ron nhân tạo để dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông gia cố thép sợi	2	3	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 5/2020, trang 75-80	05/2020
12	Accuracy assessment of extreme learning machine in predicting soil compression coefficient https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/3/14999	1	3	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN: 0866-7187	ESCI (04/2020), Scopus, Q2, H-index = 14	6	Vol. 42 No. 3 (2020)	06/2020
13	Phương pháp dự đoán tải trọng ổn định đàn hồi của dầm thép H bản bụng khoét lỗ tròn dựa trên máy vec-tơ hỗ trợ https://doi.org/10.25073/tcsj.71.5.4	2	2	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724		2	Tập 71, Số 05 (06/2020), 500- 513	06/2020
14	Estimation of axial load-carrying capacity of concrete-filled steel tubes using surrogate models https://doi.org/10.1007/s00521-020-05214-w	2	6	X	Neural Computing and Applications, Springer, ISSN 1433-3058	SCIE, IF(2020) = 5.606, Q2	38	Vol.33, no.8, pages: 3437- 3458	07/2020
15	Dự đoán cường độ nén của bê tông cốt liệu gạch ngói dựa trên mạng nơ ron nhân tạo	1	3		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 7/2020, trang 52-56	07/2020
16	Using Artificial Neural Network (ANN) for prediction of soil coefficient of consolidation https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/4/15008	1	3	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN 0866-7187	ESCI (04/2020), Scopus, Q2, H-index = 14	4	Vol.42, no.4, pages: 311-319	09/2020
17	Development of ANN-based models to predict the bond strength of GFRP bars and concrete beams https://doi.org/10.47869/tcsj.71.7.7	2	2		Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724		1	Vol. 71, Issue 7 (09/2020), 814- 827	09/2020
18	Nghiên cứu ứng dụng phương pháp rừng ngẫu nhiên để dự đoán cường độ nén của bê tông tro bay	1	4		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 10/2020, trang 53-56	10/2020

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

19	Dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông cốt thanh FRP không có cốt thép đai sử dụng mạng thần kinh nhân tạo https://doi.org/10.47869/tcsj.71.9.4	2	2		Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724		1	Tập 71, số 9 (12/2020) 1047-1060	11/2020
20	Finite element modeling of fluid flow in fractured porous media using unified approach https://doi.org/10.15625/0866-7187/15572	1	3	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN: 0866-7187	ESCI (04/2020), Scopus, Q2, H-index = 14	1	Vol 43, No.1	12/2020
21	Nghiên cứu ảnh hưởng của vết nứt tới độ thấm của vật liệu rỗng bằng phương pháp phần tử hữu hạn https://doi.org/10.47869/tcsj.71.9.7	1	3	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Vol 71, Issue 9, 1082-1093	12/2020
22	Improving pressure drops estimation of fresh cemented paste backfill slurry using a hybrid machine learning method https://doi.org/10.1016/j.mineng.2021.106790	1	5	X	Minerals Engineering, Elsevier, ISSN 0892-6875	SCIE, IF(2020) = 4.765, Q1	15	Vol.163, pages: 1-12	01/2021
23	Nghiên cứu tối ưu số nở rỗng trong mạng thần kinh nhân tạo để dự đoán lực liên kết giữa tấm FRP với bê tông	2	3		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 1+2, trang 55-59	01/2021
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.2									
24	Surrogate models for the compressive strength mapping of cement mortar materials https://doi.org/10.1007/s00500-021-05626-3	1	4		Soft Computing, Springer, ISSN 1432-7643	SCIE, IF(2020) = 3.643, Q1	12	Vol. 25, pages 6347-6372	02/2021
25	Improved strength prediction of cemented paste backfill using a novel model based on adaptive neuro fuzzy inference system and artificial bee colony https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2021.122857	1	6	X	Construction and Building Materials, Elsevier, ISSN 0950-0618	SCIE, IF(2020) = 6.141, Q1	17	Vol.284, pages: 1-14	03/2021
26	Nghiên cứu ứng dụng mô hình trí tuệ nhân tạo dự báo cường độ nén của bê tông sử dụng cốt liệu tái chế https://doi.org/10.47869/tcsj.72.3.11	1	3	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Vol 72, Issue 3(04/2021), 369-383	04/2021
27	Performance assessment of Gaussia process regression to predict the bond strength of FRP sheets to concrete https://doi.org/10.47869/tcsj.72.4.2	2	2		Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724		1	Vol. 72, Issue 4, 411-422	05/2021

28	Development of deep neural network model to predict the compressive strength of rubber concrete https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2021.124081	1	4	X	Construction and Building Materials, Elsevier, ISSN: 0950-0618	SCIE, IF(2021) = 6.141, Q1	21	Vol 301, 124081	07/2021
29	Metaheuristic optimization of Levenberg–Marquardt-based artificial neural network using particle swarm optimization for prediction of foamed concrete compressive strength https://doi.org/10.1007/s00521-021-06321-y	1	3	X	Neural Computing and Applications, Springer, ISSN 1433-3058	SCIE IF(2020) = 5.606, Q2	5	Vol 33, pages 17331–17351	08/2021
30	Nghiên cứu ứng dụng mô hình mạng nơ ron nhân tạo dự báo mô đun đàn hồi động của vật liệu đất đắp nền đường https://doi.org/10.47869/tcsj.72.8.12	1	4	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Tập 72, Số 8 (10/2021), 994-1009	10/2021
31	Investigation on factors affecting early strength of high-performance concrete by Gaussian Process Regression https://doi.org/10.1371/journal.pone.0262930	1	3	X	Plos One, Plos, ISSN: 1932-6203	SCIE, IF(2021) = 3.58, Q1	1	PLoS ONE 17(1): e0262930	01/2022
32	Calibration of a stress-strain response for geopolymer concrete under axial compressive load https://doi.org/10.1177/14644207221075912	1	4		Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications, SAGE, ISSN 1464-4207	SCIE, IF(2021) = 2.311, Q2	1	Vol 2022	02/2022
33	Dimensionality reduction and prediction of soil consolidation coefficient using random forest coupling with Relief algorithm https://doi.org/10.1007/s11709-022-0812-6	1	4	X	Frontiers of Structural and Civil Engineering, Springer, ISSN 2095-2430 ISSN 2095-2449 (Online)	SCIE, IF(2020) = 2.370, Q1		Vol 16, pages 224–238 (2022)	02/2022
34	Evaluation of cracking resistance of warm mix asphalt incorporating high reclaimed asphalt pavement content https://doi.org/10.1177/14644207221100036	1	5		Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications, SAGE, ISSN 1464-4207	SCIE, IF(2021) = 2.311, Q2		Vol 2022	05/2022

35	Numerical investigation of macroscopic permeability of biporous solids with elliptic vugs https://doi.org/10.1007/s00162-022-00614-1	1	5	X	Theoretical and Computational Fluid Dynamics, <u>Springer</u> EISSN 1432-2250	SCIE, IF(2022) = 3.4, Q2		Vol 36, pages 689– 704	07/2022
36	A Hybrid Machine Learning Model to Estimate Self Compacting Concrete Compressive Strength https://doi.org/10.1007/s11709-022-0864-7	1	4	X	Frontiers of Structural and Civil Engineering, <u>Springer</u> , ISSN 2095-2449	SCIE,Scopus, IF = 3.252, Q1		16, 990 - 1002	11/2022
37	A comparative assessment of tree-based predictive models to estimate geopolymer concrete compressive strength https://doi.org/10.1007/s00521-022-08042-2	1	4	X	Neural Computing and Applications, <u>Springer</u> EISSN 1433-3058, ISSN 0941-0643	SCIE,Scopus, IF = 6.0 (2022), Q1		Vol 35, pages 6569– 6588	11/2022
38	Predicting Shear Strength of Slender Beams Without Reinforcement Using Hybrid Gradient Boosting Trees and Optimization Algorithms https://doi.org/10.1007/s11709-022-0842-0	2	3		Frontiers of Structural and Civil Engineering, <u>Springer</u> , ISSN 2095-2430 2095-2449	SCIE,Scopus, IF = 3.252, Q1		16, 1267 - 1286	12/2022
39	Neural network approach for GOModified asphalt properties estimation https://doi.org/10.1016/j.cscm.2022.e01617	1	4	X	Case Studies in Construction Materials, <u>Elsevier</u> ISSN: 2214-5095	SCIE,Scopus, IF = 4.934, Q1		Vol. 17, e01617	12/2022
40	Novel ensemble approach to predict the ultimate axial load of CFST columns with different cross-sections https://doi.org/10.1016/j.istruc.2022.11.047	2	4	X	Structures, <u>Elsevier</u> ISSN: 2352-0124	SCIE, Scopus, IF = 4.01, Q1		Vol. 47, 1 - 17	01/2023
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.3									
41	Optimization of machine learning models for predicting the compressive strength of fiber-reinforced self-compacting concrete https://doi.org/10.1007/s11709-022-0901-6	1	4	X	Frontiers of Structural and Civil Engineering, <u>Springer</u> , ISSN 2095-2430 2095-2449	SCIE , IF = 3.0 (2022), Q1		Vol 17, pages 284– 305	02/2023
42	Development of machine learning methods to predict the compressive strength of fiber-reinforced self-compacting concrete and sensitivity analysis	1	3	X	Construction and Building Materials, <u>Elsevier</u> EISSN: 1879-0526 ISSN: 0950-0618	SCIE, Scopus, IF = 7.4, Q1		Vol 367, 130339	02/2023

	https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2023.130339								
43	Toward improved prediction of recycled brick aggregate concrete compressive strength by designing ensemble machine learning models, https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2023.130613	1	4		Construction and Building Materials, Elsevier EISSN: 1879-0526 ISSN: 0950-0618	SCIE, Scopus, IF = 7.4, Q1		Vol 369, 130613	03/2023
44	Evaluation of the influence of graphene oxide on asphalt binder physical and rheological properties https://doi.org/10.1177/14644207231186610	1	4	X	Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications, SAGE, ISSN 1464-4207	SCIE, IF(2021) = 2.311, Q2		Volume 238, Issue 1	07/2023
45	Enhancing Compressive strength prediction of Roller Compacted concrete using Machine learning techniques https://doi.org/10.1016/j.measurement.2023.113196	1	3	X	Measurement, Elsevier, EISSN: 1873-412X ISSN: 0263-2241	SCIE, Scopus, IF = 5.6, Q1		Vol 218, 113196	08/2023
46	Novel approaches to predict the Marshall parameters of basalt fiber asphalt concrete https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2023.132847	1	5		Construction and Building Materials, Elsevier EISSN: 1879-0526 ISSN: 0950-0618	SCIE, Scopus, IF = 7.4, Q1		Vol.400 (2023) 132847	08/2023
47	Ensemble XGBoost schemes for improved compressive strength prediction of UHPC https://doi.org/10.1016/j.istruc.2023.105062	1	3	X	Structures, Elsevier ISSN: 2352-0124	SCIE, Scopus, IF = 4.01, Q1		Vol.57 (2023) 105062	08/2023
48	Accelerating fluid flow simulations through doubly porous media using a FEM-assisted machine learning approach https://doi.org/10.1016/j.rinp.2023.107036	1	2	X	Results in Physics, Elsevier ISSN: 2211-3797	SCIE, Scopus, IF = 5.3, Q2		Vol.54 (2023) 107036	10/2023
49	Advancing basalt fiber asphalt concrete design: A novel approach using gradient boosting and metaheuristic algorithms https://doi.org/10.1016/j.cscm.2023.e02528	1	5		Case Studies in Construction Materials, Elsevier ISSN: 2214-5095	SCIE, Scopus, IF = 4.01, Q1		Vol.19	10/2023

50	Universal boosting ML approaches to predict the ultimate load capacity of CFST columns https://doi.org/10.1002/tal.2071	2	3	X	Structural Design of Tall and Special Buildings, <u>Wiley</u> EISSN:1541-7808 ISSN:1541-7794	SCIE, Scopus, IF = 2.844, Q1		Volume 33, Issue 2	11/2023
51	Predicting axial compression capacity of CFDST columns and design optimization using advanced machine learning techniques https://doi.org/10.1016/j.istruc.2023.105724	2	2	X	Structures, <u>Elsevier</u> ISSN: 2352-0124	SCIE, Scopus, IF = 4.01, Q1		Vol.59 (2024) 105062	01/2024
52	Machine learning-driven innovations in green eco-environmental rubberized concrete design towards sustainability https://doi.org/10.1016/j.mtcomm.2024.108551	1	2	X	Materials Today Communications, <u>Elsevier</u> , EISSN: 2352-4928	SCIE, Scopus, IF = 3.8, Q2		Volume 39, 108551	03/2024
53	Gradient boosting approach to predict complex modulus of GO-modified asphalt at low and medium temperature https://doi.org/10.1007/s41062-024-01466-w	1	4	X	Innovative Infrastructure Solutions, <u>Springer</u> ISSN: 23644176, 23644184	ISI, Scopus, IF = 2.4, Q2		Vol.9 (2024)	04/2024
54	Application of extreme gradient boosting in predicting the viscoelastic characteristics of graphene oxide modified asphalt at medium and high temperatures https://doi.org/10.1007/s11709-024-1025-y	1	4	X	Frontiers of Structural and Civil Engineering, <u>Springer</u> , ISSN 2095-2430 2095-2449	SCIE , IF = 3.0 (2022), Q1		2024	06/2024
55	Enhanced bond strength prediction in corroded reinforced concrete using optimized ML models https://doi.org/10.1016/j.istruc.2024.106461	1	3	X	Structures, <u>Elsevier</u> ISSN: 2352-0124	SCIE, Scopus, IF = 4.01, Q1		Vol.63 (2024) 106461	06/2024

- Trong đó có 33 bài báo khoa học (bao gồm các số TT: 6, 8, 9, 14, 22, 24, 25, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55) được đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín trong danh mục ISI sau khi được nhận bằng TS vào tháng 6/2016; và ứng viên là tác giả chính của 22 bài báo.

- Các bài báo/báo cáo KH được liệt kê trong bảng trên là các bài báo khoa học tiêu biểu của các hướng nghiên cứu của UV.

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng công trình đặc biệt: Tiểu ban Xây dựng chương trình đào tạo	Tham gia	Quyết định số 1168/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 18/04/2018	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 2164/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 10/07/2018	
2	Chương trình đào tạo trình độ thạc sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng: Tiểu ban điều chỉnh chương trình đào tạo	Tham gia	Quyết định số 5147/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 18/11/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 5900-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/12/2021	
3	Nhóm Nghiên cứu mạnh “Ứng dụng Công nghệ 4.0 trong Giao thông vận tải”, tên tiếng Anh: “Application of Industry 4.0 in Transportation – I4T”	Trưởng nhóm	Quyết định số 5280-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/11/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 5280-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/11/2021	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định: Không

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 26 tháng 6 năm 2024

NGƯỜI ĐĂNG KÝ



Lý Hải Bằng