

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: GIÁO SƯ
Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông Vận tải; Chuyên ngành: Xây dựng Cầu

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **BÙI TIẾN THÀNH**

2. Ngày tháng năm sinh: 25/10/1976 ; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Xã Xuân Thành, huyện Xuân Trường, Tỉnh Nam Định.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Phòng 401 nhà V3-2 Khu tập thể Đại học Giao thông Vận tải, Ngọc Khánh, Ba Đình, Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): Bùi Tiến Thành, Bộ môn Cầu Hàm, P305, nhà A6, Trường Đại học Giao thông Vận tải, Láng Thượng, Đống Đa, Hà Nội. Điện thoại nhà riêng: 024-32011424; Điện thoại di động: 0945 096 555;

E-mail: btthanh@utc.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Từ 9/2000 đến 2/2001 : Trợ giảng, Bộ môn Cầu Hàm, Trường Đại học GTVT.
- Từ 2/2001 đến 5/2016 : Giảng viên, Bộ môn Cầu Hàm, Trường Đại học GTVT.
- Từ 3/2003 đến 3/2007 : NCS, Trường Đại học New South Wales, Australia.
- Từ 10/2008 đến 6/2009 : Nghiên cứu sau Tiến sĩ, tại Trường Đại học Liège, Vương quốc Bỉ.
- Từ 6/2009 đến 12/2012: Nghiên cứu sau Tiến sĩ, tại Trường Đại học Leuven, Vương quốc Bỉ.
- Từ 12/2012 đến tháng 03/2016: Giảng viên, Bộ môn Cầu Hàm, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 04/2016 đến tháng 7/2018: Phó trưởng Khoa Công Trình, Phó trưởng Bộ môn Cầu hàm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 08/2018 đến tháng 7/2020: Phó trưởng khoa Công Trình, Trưởng Bộ môn Cầu Hàm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 08/2020 đến 11/2020: Trưởng khoa Công trình; Trưởng Bộ môn Cầu Hàm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 11/2020 đến nay : Thư ký Hội đồng Trường, Trưởng khoa Công trình; Trưởng Bộ môn Cầu Hàm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.

Chức vụ: Hiện nay: **Trưởng Khoa Công trình, Trưởng Bộ môn Cầu Hàm - Khoa Công trình, Trường Đại học GTVT**; Chức vụ cao nhất đã qua: **Trưởng Khoa Công trình.**

Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Cầu Hàm, khoa Công Trình, Trường Đại học Giao thông Vận tải.

Địa chỉ cơ quan: số 3 Láng Thượng, Cầu Giấy, Hà Nội.

Điện thoại cơ quan: 024 37663311

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): **Không**

8. Đã nghỉ hưu: **Chưa nghỉ hưu**

9. Trình độ đào tạo:

- **Được cấp bằng ĐH** ngày 16 tháng 07 năm 2000; số văn bằng: C0256578; ngành: Xây dựng Cầu đường, chuyên ngành: Xây dựng Cầu Hàm; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.
- **Được cấp bằng TS** ngày 14 tháng 09 năm 2007; số văn bằng:; ngành:; chuyên ngành: Kỹ thuật công trình (Civil Engineering); Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học New South Wales (The University of New South Wales), Australia.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh **PGS** ngày 09 tháng 03 năm 2018, ngành: **Giao thông Vận tải.**

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **GS** tại HĐGS cơ sở: **Trường Đại học Giao thông Vận tải.**

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **GS** tại HĐGS ngành, liên ngành: **Giao thông Vận tải**

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Nghiên cứu và ứng dụng các công nghệ đo đạc hiện trường tiên tiến phục vụ giám sát sức khỏe công trình cầu.
- Ứng dụng và phát triển các phương pháp các phương pháp giám sát sức khỏe công trình cầu dựa trên các kỹ thuật không phá hủy kết cấu và trí tuệ nhân tạo.
- Nghiên cứu sửa chữa và gia cường kết cấu dầm bê tông cốt thép, dầm thép bằng giải pháp sử dụng tấm sợi FRP/ tấm thép dán ngoài.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng) **03 NCS** bảo vệ thành công luận án TS; Trong đó **02 NCS hướng dẫn chính** và **01 NCS tham gia hướng dẫn**.
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: số lượng **02 đề tài cấp Cơ sở** (Trường Đại học Giao thông Vận tải) **04 đề tài cấp Bộ (01 nhiệm vụ hợp tác Quốc tế song phương Bộ Giáo dục và Đào tạo; 01 đề tài Bộ Giao thông Vận tải, 02 đề tài Bộ Xây Dựng); 02 Dự án Quốc tế** hợp tác hỗ trợ nghiên cứu và phát triển của chính phủ Bỉ dành cho Việt Nam với vai trò chủ nhiệm đề tài/Dự án; **01 Chương trình KHCN cấp Bộ** (Bộ Giáo dục và Đào tạo) với vai trò làm phó Chủ nhiệm.
- Đã công bố (số lượng) **121 bài báo khoa học**, trong đó có 47 bài báo khoa học được đăng trong các tạp chí quốc tế có uy tín (**gồm 35 bài SCIE và 12 bài ESCI**) mà ứng viên là tác giả chính và tác giả tham gia; **45 bài báo được công bố ở các hội thảo khoa học Quốc tế (Xếp hạng scopus)** và **25 bài báo** được đăng trong các tạp chí khoa học có uy tín trong nước.
- Số lượng sách đã xuất bản **10** cuốn sách trong đó **02 sách giáo trình**, và **08 sách tham khảo** thuộc nhà xuất bản có uy tín;

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo theo Quyết định số 4149/QĐ-BGDĐT ký ngày 14/10/2016.
- Danh hiệu Chiến sĩ thi đua cấp Bộ (Bộ Giáo dục và Đào tạo) năm học 2018-2019 theo Quyết định số: 4343/QĐ-BGDĐT, ngày 13/11/2019.
- Tặng “Kỷ Niệm Chương” theo quyết định số 4139/QĐ-BGDĐT, ngày 10/11/2021; Bộ Giáo dục và Đào tạo.
- Giấy khen “Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 5 năm liền (2017-2021)” theo Quyết định số 1354-QĐ/ĐUK, ngày 28/03/2022, Ban chấp hành Đảng ủy khối các Trường Đại học, cao đẳng Hà Nội.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): **Không**.

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Đủ tiêu chuẩn về trình độ đào tạo, có bằng tiến sĩ phù hợp với chuyên ngành giảng dạy.
- Đủ tiêu chuẩn về năng lực chuyên môn, có kiến thức vững vàng về các môn học được phân công giảng dạy.
- Thực hiện tốt nhiệm vụ của nhà giáo, giảng dạy trình độ đại học, tham gia giảng dạy chương trình đào tạo trình độ thạc sĩ, hướng dẫn và đánh giá luận văn thạc sĩ. Tham

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước gia giảng dạy trình độ tiến sĩ, hướng dẫn và đánh giá luận án tiến sĩ. Tham gia biên soạn sách phục vụ đào tạo. Tích cực tham gia các hoạt động nghiên cứu khoa học chuyên môn.

- Có phẩm chất đạo đức, tư tưởng tốt; có lý lịch bản thân rõ ràng; có sức khỏe đảm bảo yêu cầu nghề nghiệp.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: **13 năm 3 tháng**

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2020-2021	1	1	2	5	39	225	264/ 593.475/ 189
2	2021-2022			1	7	123	90	213/ 582.375/189
3	2022-2023			1.5	6	66	90	156/ 407.76/ 150

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn:.....

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS và luận án TS hoặc TSKH tại nước: Tiến sĩ tại Australia năm 2007.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Anh

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Khoa Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Giao thông Vận tải

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Hồ Khắc Hạnh	x		x		2017-2021	Trường Đại học Giao thông Vận tải	Số 489/QĐ-ĐHGTVT ngày 25/03/2022
2	Ngô Văn Thúc	x		x		2017-2021	Trường Đại học Giao thông Vận tải	số 1820/QĐ-ĐHGTVT, ngày 08/10/2021
3	Lê Đức Tiến	x			x	2016-2020	Trường Đại học Giao thông Vận tải	số 1196/QĐ-ĐHGTVT, ngày 04/08/2020

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS						
1	Công Trình Nhân Tạo - Phần 1. ISBN : 987-604-76-0924-6;	GT	NXB Giao thông Vận tải, 2016	07		Biên soạn chương 5, trang 97-133	Biên bản nghiệm thu giáo trình ngày Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

2	Khai Thác và Kiểm Định Cầu. ISBN: 978-604-76-1375-5	GT	NXB Giao thông Vận tải, 2016	04	CB	Biên soạn chương 1 và 2; Trang 5-40	Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT Số 118/QĐ-GTVT ngày 29/06/2017
3	Ví dụ tính toán dầm hộp thép liên hợp bản BTCT. ISBN: 987-604-76-0807-2	TK	NXB Giao thông Vận tải, 2016	04	CB		ISBN: 987-604-76-0807-2 Số 04/QĐ-GTVT ngày 29/02/2016
4	Đánh giá công trình cầu theo tiêu chuẩn AASHTO LRFR 2011. ISBN: 978-604-82-1921-5	TK	NXB Xây dựng, 2016 ISBN: 978-604-82-1921-5	04	CB		Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT; Số 217/QĐ-XBXD ngày 11/08/2016
5	Hướng dẫn tăng cường kết cấu cầu BTCT bằng vật liệu FRP theo tiêu chuẩn ACI 440. ISBN: 978-604-82-1922-2	TK	NXB Xây dựng, 2016	04			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT Số 218/QĐ-XBXD ngày 11/08/2016
6	Hư hỏng trên cầu bê tông DUL nhịp lớn: nguyên nhân, biện pháp sửa chữa. ISBN: 978-604-82-2050-1	TK	NXB Xây dựng, 2017	04			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT số 140-2017/QĐ-XBXD, ngày 27/07/2017
II	Sau khi được công nhận PGS						
7	Giáo trình An Toàn, vệ sinh lao động - dùng cho các trường Đại học nhóm ngành Kỹ thuật Xây dựng Công trình Giao thông	TK	NXB Giao thông Vận tải, 2020	06		Biên soạn chương 5; Trang 189-270	Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT Số 128 NB/QĐ-XBGT ngày 16/12/2020

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

	ISBN: 978-604-76-2318-1						
8	Lecture Notes in Civil Engineering ISBN: 978-981-16-0052-4 ISBN (e-book): 978-981-16-0053-1	TK	Springer, năm 2021	3			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
9	Lecture Notes in Civil Engineering - Proceedings of the 4th International Conference on Sustainability in Civil Engineering ISBN: 978-981-99-2344-1 (Bìa cứng) ISBN: 978-981-99-2347-2 (Bìa mềm) ISBN: 978-981-99-2345-8 (eBook)	TK	Springer, năm 2023	05			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
10	Proceedings of the 3th International Conference on Sustainability in Civil Engineering 2020, Hanoi, Vietnam ISBN: 978-604-76-2284-9	TK	Nhà Xuất bản GTVT	04			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [2],[3], [4]

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
1	Lựa chọn tối ưu điểm đo dao động cho kết cấu cầu bằng phương pháp Ent-rô-pi thông tin.	CN	T2014-CT-11, Trường Đại học Giao thông Vận tải (cấp Cơ sở)	01/2014-12/2014	QĐ nghiệm thu Số 2713/QĐ-ĐHGTVT ngày 30/11/2014. Biên bản nghiệm thu ngày 30/01/2015. Xếp loại : Tốt
2	Improved operational safety of natural resources infrastructures by structural health monitoring / Nâng cao an toàn khai thác kết cấu công trình bằng theo dõi thường xuyên tình trạng kết cấu	CN	ZEIN2014-Z172 Dự án Quốc tế hợp tác hỗ trợ nghiên cứu và phát triển của chính phủ Bỉ dành cho Việt Nam Ký ngày 04/06/2014	2014-2016	Chứng nhận hoàn thành dự án 31/07/2017; Xếp loại : Tốt
3	Nghiên cứu ứng dụng và tiên hành thử nghiệm hệ thống thiết bị đồng bộ trong công tác kiểm định cầu.	CN	Quyết định phê duyệt dự án số 474/QĐ-BXD ngày 26/05/2017	5/2017 -12/2017	QĐ nghiệm thu số 1362/QĐ-BĐHĐA ngày 29/12/2017 Xếp loại: Đạt
4	Lựa chọn tối ưu điểm đo dao động cho kết cấu cầu bằng phương pháp en-tro-pi thông tin và ứng dụng vào bố trí điểm đo theo dõi thường xuyên cho cầu treo dây văng.	CN	DT164045 Đề tài cấp Bộ	6/2016-6/2017	QĐ nghiệm thu số 1505/QĐ-BGTVT ngày 25/05/2017. Biên bản nghiệm thu ngày 06/06/2017. Xếp loại: Khá
5	Quy trình theo dõi quan trắc cầu nhịp lớn bằng phương pháp động.	CN	03/2016/HĐ-ĐA1511 Đề tài cấp Bộ	04/2016- 4/2017	QĐ nghiệm thu số 1363/QĐ-BĐHĐA ngày 29/12/2017; Xếp loại: Đạt
II	Sau khi được công nhận PGS				

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
6	Phân tích dao động xoắn của cầu treo dân sinh: Đề xuất giải pháp giảm dao động xoắn và đánh giá hiệu quả	CN	T2018-CT-032, Trường Đại học GTVT (cấp Cơ sở)	1/2018- 12/2018	QĐ nghiệm thu Số 2513/QĐ-ĐHGTVT ngày 17/12/2018. Biên bản nghiệm thu ngày 18/12/2018. Xếp loại : Tốt
7	Giải pháp đo hiện trường kiểm định kết cấu nhịp cầu bằng hệ thống thiết bị đo dao động không dây.	CN	B2018-GHA-04SP Đề tài cấp Bộ	2018-2022	QĐ nghiệm thu số 4636/QĐ-BGDĐT ngày 30/12/2022; Biên bản nghiệm thu ngày 13/02/2023 Xếp loại: Xuất sắc
8	Nghiên cứu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực miền núi phía Bắc.	PCN Chương trình	CTB2018-GHA Đề tài cấp Bộ	2018 -2022	2702/QĐ-BGDĐT, ngày 26/07/2022. Biên bản nghiệm thu ngày 14/09/2022 Xếp loại: Đạt
9	Damage assessment tools for Structural Health Monitoring of Vietnamese infrastructures/ Phương pháp chẩn đoán hư hỏng phục vụ theo dõi tình trạng sức khỏe kết cấu công trình hạ tầng Việt Nam.	CN	VN2018 TEA479A103 Dự án Quốc tế hợp tác hỗ trợ nghiên cứu và phát triển của chính phủ Bỉ dành cho Việt Nam Ký ngày 14/12/2017	2018-2022	Hoàn thành dự án 12/2022

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS							
1	Simulation of fracture in plain concrete modeled as a composite material https://doi.org/10.12989/cac.2005.2.6.499	2	Tác giả chính	Computers and Concrete Techno-Press Journal ISSN: 1598-8198	SCIE (IF: 7.628)	1	Vol 2, Issue 6, 499-516	12/2005
2	Numerical simulation of the Brazilian test https://www.researchgate.net/publication/261487265_Numerical_Simulation_of_the_Brazilian_Test	2	Tác giả chính	Developments in Mechanics of Structures and Materials ISBN 90-5809-5809-659-9	Scopus		Vol 1; 197-203	12/2004
3	Simulation of crack interaction in a concrete beam https://www.taylorfrancis.com/chapters/edit/10.1201/9781003060888-152/simulation-crack-interaction-concrete-beam-bui-attard	2	Tác giả chính	Progress in Mechanics of Structures and Materials ISBN 13 978-0-415-42692-3 eBook ISBN9781003060888	Scopus		953-959	11-12/2006
4	“Numerical simulation of concrete failure using a particle model” https://www.researchgate.net/publication/261487518_Numerical_Simulation_of_Concrete_Failure_using_a_Particle_Model	2	Đồng tác giả	Proceedings of International Conference on Computational & Experimental Engineering and Sciences Online Version (ICCES 05), Tech Science Press, ISSN: 1933-2815	Proceedings Citation Index		1-6	2005
II	Sau khi được công nhận TS							
5	A modal approach to identify fatigue damage in threaded connections of large scale tubular structures https://biblio.ugent.be/publication/1055284	5	Tác giả chính	Proceedings of the International Conference on Noise and Vibration Engineering, ISMA2010 D/2012/5789/1 ISBN 978-90-738-0289-6		3	795-807	09/2010
6	Fatigue investigation of threaded pipe connections https://doi.org/10.21825/scad.v1i1.20424	7		Sustainable Construction and Design ISSN:2032-7471 ISBN: 987-9-49072-601-0		25	Vol 1, Issue 1, 182-189	11/2010
7	Evaluation of fatigue crack propagation in a threaded pipe connection using an optical dynamic 3D displacement analysis technique https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2010.12.013	5		Engineering Failure Analysis Elsevier Journal ISSN: 1350-6307	ISI, SCI IF:3.634	23	Vol 18, Issue 3, 1115-1121	01/2011

8	Operational modal analysis of the Jalón viaduct	7		Viadintegra Report BWM-2011-20, Department of Civil Engineering, KU Leuven		3	20,30	2011
9	Fatigue damage identification in threaded connection of tubular structures through in-situ modal tests https://doi.org/10.21825/scad.v2i2.20518	5	Tác giả chính	Sustainable Construction and Design ISSN:2032-7471 ISBN: 987-9-49072-601-0		3	Vol 2, Issue 2, 207-216	2011
10	Design characteristics that improve the fatigue life of threaded pipe connections https://doi.org/10.21825/scad.v2i2.20530	6		Sustainable Construction and Design ISSN:2032-7471 ISBN: 987-9-49072-601-0		22	Vol 2, Issue 2, 207-216	2011
11	Dynamic 3D optical measurement system for the characterisation of the behaviour of a pipe in a resonant bending test rig http://hdl.handle.net/1854/LU-1860048	5		In 8th International Conference on Structural Dynamics (Eurodyn-2011), ISBN:978-90-760-1931-4	Scopus		3554-3560	07/2011
12	A modal approach to identify fatigue damage in threaded connections of large scale tubular structures in a resonant bending test rig http://hdl.handle.net/1854/LU-1860054	6	Tác giả chính	In 8th International Conference on Structural Dynamics, The European Association for Structural Dynamics (Eurodyn-2011), ISBN:978-90-760-1931-4	Scopus	1		07/2011
13	Ambient Vibration Test of the Guadalquivir Railway Bridge https://lirias.kuleuven.be/1725881	3	Tác giả chính	Smart Structures, European Conference on Structural Control EACS - European Association for the Control of Structures, ISBN: 9788895023137	Thomson Reuters Proceedings Citation Index	3	221-236	06/2012
14	Design of a permanent structural health monitoring system on the Guadalquivir rail bridge based on baseline ambient vibration testing and optimal sensor placement https://lirias.kuleuven.be/1725882?limo=0	3	Tác giả chính	Proceedings of International Conference on Advances in Computational Mechanics - ACOME 2012 ISBN; 978-604-908-577-2	Scopus	2	967-981	08/2012

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

15	Operational modal analysis of a high-speed railway bridge: the Jalon viaduct https://lirias.kuleuven.be/287405	5		Proceedings of ISMA 2012 International Conference on Noise and Vibration Engineering D/2012/5789/1 ISBN 978-90-738-0289-6	Scopus	6	Vol 2, 1073-1087	09/2012
16	Vulnerability Assessment of Structures in a Low-To-Moderate Seismic Region based on Ambient Vibration Test Modal Data http://dx.doi.org/10.4203/ccp.99.197	2	Tác giả chính	Proceedings of The Eleventh International Conference on Computational Structures Technology, Civil-Comp Press, Stirlingshire, United Kingdom, ISSN 1759-3433,	Thomson Reuters Proceedings Citation Index	1	No 197, 1-9	09/2012
17	Ảnh hưởng của độ võng đến đặc trưng dao động riêng của cáp cầu treo dây xiên	4		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 42, 151-154	06/2013
18	Lựa chọn các giải pháp cầu vượt tải trọng nhẹ lắp ghép nhanh cho hệ thống giao thông đô thị	4		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 42, 155-159	06/2013
19	Field testing for seismic vulnerability assessment https://publications.ait.ac.at/de/publications/field-testing-for-seismic-vulnerability-assessment	6		In Vienna Congress on Recent Advances in Earthquake Engineering and Structural Dynamics VEESD 2013, Vienna, Austria. ISBN: 978-3-902749-04-8	Scopus		1-12	08/2013
20	Effects of initial conditions in operational modal analysis https://doi.org/10.1002/stc.1583	5		Structural Control and Health Monitoring John Wiley & Sons Journal ISSN: 1545-2263	ISI, SCIF: 4.819	14	Vol 21, Issue 4, 557-573	07/2013
21	Phân tích dao động tự do của cầu dầm giản đơn bằng mô hình theo cấu kiện mạng dầm - bản	5		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 48, 48-53	10/2015
22	Ứng dụng khe co giãn bằng vật liệu đàn hồi APJ cho công trình cầu nhịp nhỏ và trung ở Việt Nam	4		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818 2354-0818	Tạp chí		Số đặc biệt, 136-138	10/2015
23	Nghiên cứu lựa chọn hợp lý mặt cắt ngang cầu cho một số dạng dầm đường sắt đô thị	2		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Số đặc biệt; 13-17	11/2015
24	Nguyên cứu mới của dây cáp cầu treo dây văng.			Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số đặc biệt	
25	Đánh giá khả năng chịu lực của kết cấu trụ cầu trên móng cọc bằng phương pháp đo nhận dạng dao động	5		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số đặc biệt; 180-185	2016

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

26	Phân tích dao động tự do của cầu giàn thép biên cong trên đường sắt bằng mô hình phần tử hữu hạn	3		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 50, 15-21	02/2016
27	Hiệu quả của vữa gốc xi măng nano không co ngót sớm hình thành cường độ cao trong sửa chữa cầu	3		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 50; 53-57	02/2016
28	Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn hồi của dầm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong đường sắt đô thị	4		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 52; 10-17	06/2016
29	Đo đạc thực nghiệm và mô phỏng số nhận dạng dao động kết cấu nhịp cầu dây văng Mỹ Thuận	3		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số tháng 9; 28-31	09/2016
30	Lựa chọn vị trí tối ưu đặt điểm đo dao động phục vụ công tác đo đạc dao động cầu treo dây văng	3	Tác giả chính	Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số tháng 9; 32-34	09/2016
31	Sử dụng xi măng nano kết hợp với cốt sợi phân tán để nâng cao tính dẻo trong sửa chữa khe co giãn cầu có xe tải lớn	5		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số tháng 9, 54-56	09/2016
32	Phân tích, đo đạc và nhận dạng dao động kết cấu nhịp cầu giàn thép đường sắt Nam Ô	3		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 54, 26-32	10/2016
33	Damage in cable-anchorage systems of the My Thuan cable-stayed bridge and proposed rehabilitation	3		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số đặc biệt; 188-190	11/2016
III	Sau khi được công nhận PGS							
34	Uncertainty qualification for the free vibration of a functionally graded material plate with uncertain mass density https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/143/1/012021/meta	3		IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. ISSN: 1755-1307	Scopus	4	Vol 143, (1), 012021	4/2018
35	Ứng dụng thiết bị laser trong đo đạc dao động kết cấu công trình. https://tapchigiaothong.vn/ung-dung-thiet-bi-laser-trong-do-dac-dao-dong-ket-cau-cong-trinh-18362097.htm	2		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số tháng 6, 79-82	06/2018

36	System Identification Based on Vibration Testing of a Steel I-Beam https://doi.org/10.1007/978-981-13-2405-5_21	5		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 1st International Conference on Numerical Modelling in Engineering: Online ISBN 978-981-13-2405-5	Scopus, Q4	2	Vol 20, pp 254-268	8/2018
37	Đánh giá tải trọng thiết kế dựa trên đặc trưng dao động của cầu cho người đi bộ ở đô thị Việt Nam	3		Khoa học Giao thông Vận tải ISN 2345-0818	Tạp chí		Số tháng 9; 68-70	09/2018
38	Model updating for Nam O bridge using particle swarm optimization algorithm and genetic algorithm https://doi.org/10.3390/s18124131	6		Sensors, ISSN: 14243210	SCIE, (IF = 3.847, Q2)	126	Vol 18, Issue 12; 4131 (p. 1-20)	11/2018
39	Damage detection in simply supported beam using transmissibility and auto-associative neural network https://doi.org/10.1007/978-981-13-2405-5_15	4		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 1st International Conference on Numerical Modelling in Engineering Online ISBN 978-981-13-2405-5	Scopus, Q4	6	Vol 20, pp 177-186	8/2018
40	Damage detection in a steel beam structure using particle swarm optimization and experimentally measured results.	2		Science Journal of Transportation, ISSN: 2410-9088		17	Vol 9, p.3-9	2019
41	Giải pháp giảm dao động của cầu treo cho người đi bộ ở Việt Nam	5		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số tháng 5; p. 62-66	05/2019
42	Damage detection in Ca-Non Bridge using transmissibility and artificial neural networks https://doi.org/10.12989/sem.2019.71.2.175	4		Structural Engineering and Mechanics, ISSN: 1225-4568	SCIE, (IF =2.998, Q1)	42	Vol 71, No 2 175-183	7/2019
43	An efficient artificial neural network for damage detection in bridges and beam-like structures by improving training parameters using cuckoo search algorithm https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2019.109637	5		Engineering Structures, ISSN: 0141-0296	SCIE, (IF =5.582, Q1)	161	Vol 199, 109637	11/2019

44	Effects of measuring techniques on the accuracy of estimating cable tension in a cable-stay bridge https://doi.org/10.1007/978-981-13-8331-1_31	5		Lecture Notes in Mechanical Engineering- Proceedings of the 13th International Conference on Damage Assessment of Structures, 2020 ISBN 978-981-13-8330-4	Scopus	4	pp 433-445	7/2019
44	Correction to: Damage Detection in Simply Supported Beam Using Transmissibility and Auto-Associative Neural Network https://doi.org/10.1007/978-981-13-2405-5_23	4		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 1st International Conference on Numerical Modelling in Engineering Online ISBN 978-981-13-2405-5	Scopus, Q4		Vol 20 p. E1	11/2018
45	Damage assessment in beam-like structures using cuckoo search algorithm and experimentally measured data https://doi.org/10.1007/978-981-13-8331-1_27	5		Lecture Notes in Mechanical Engineering- Proceedings of the 13th International Conference on Damage Assessment of Structures ISBN 978-981-13-8331-1	Scopus	7	380-385	2020
46	Stiffness identification of truss joints of the nam o bridge based on vibration measurements and model updating https://doi.org/10.1007/978-3-030-29227-0_26	6		Structural Integrity – Proceedings of 9th International Conference on Arch Bridges, Online ISBN978-3-030-29227-0	Scopus	1	Vol 11, 264-272	2020
47	Investigation into the response variability of a higher-order beam resting on a foundation using a stochastic finite element method https://doi.org/10.1007/978-981-15-0802-8_15	5		The Lecture notes in Civil Engineering – Proceedings of the 5th International Conference on Geotechnics, Civil Engineering Works and structures, Online ISBN 978-981-15-0802-8	Scopus, Q4	5	Vol 54, 117-122	11/2019
48	An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm https://doi.org/10.12989/ss.2020.25.4.487	6		Smart Structures and Systems ISSN: 1738-1991	SCIE, (IF =4.581, Q2)	21	Vol 25, Issue 4, 487-499	4/2020

49	Damage Evaluation of Free-Free Beam Based on Vibration Testing https://doi.org/10.3390/applmech1020010	5		Applied Mechanics ISSN: 2673-3161	Scopus	5	Vol 1, Issue 2, 142-152	5/2020
50	Damage detection in truss bridges using transmissibility and machine learning algorithm: Application to Nam O bridge https://doi.org/10.12989/sss.2020.26.1.035	5		Smart Structures and Systems, ISSN: 1738-1991	SCIE, (IF =4.581, Q2)	19	Vol 26, Issue 1, 35-47	7/2020
51	Adiabatic Temperature Rise and Thermal Analysis of High-Performance Concrete Bridge Elements https://doi.org/10.1007/978-981-15-5144-4_36	6		Adiabatic Temperature Rise and Thermal Analysis of High-Performance Concrete Bridge Elements (ICSCEA 2019) ISBN 978-981-15-5144-4	Scopus, Springer Link	5	413-423	7/2020
52	Finite element model updating of a cable-stayed bridge using metaheuristic algorithms combined with Morris method for sensitivity analysis https://doi.org/10.12989/sss.2020.26.4.451	5		Smart Structures and Systems, ISSN: 1738-1991	Tạp chí SCIE, (IF =4.581, Q2)	13	Vol 26, Issue 4 451-468	2020
53	Effect of nano-silica on fracture properties and crack extension resistance of high-performance concrete https://www.researchgate.net/publication/343847839_Effect_of_nano-silica_on_fracture_properties_and_crack_extension_resistance_of_high-performance_concrete	6		Proceedings of the International Conference on Computational Methods (Vol. 7, 2022) ISSN 2374-3948 (online)	Scopus	2	Vol 7, 337-346	08/2020
54	Bearing capacity of drilled shaft in intermediate geomaterials DOI: 10.18720/MCE.99.8	6		Magazine of Civil Engineering, ISSN 2712-8172	ESCI, Scopus Q3		Vol 99. Issue 7, Article No. 9908	12/2020

55	Study the effects of nano-silica on crack toughness of high performance concrete base on double-K model http://www.tjprc.org/publications/papers/2-67-1597319146-IJMPERDJUN2020764.pdf	4		International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development (IJMPERD) ISSN (E) : ISSN(E): 2249–8001	Scopus	5	Vol 10, Issue 3 8041- 8050	6/2020
56	Experimental Evaluation of Nano Silica Effects to High Performance Concrete Strength in Early Age DOI 10.1088/1757-899X/869/3/032011	3		IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, ISBN: 1757-899X	Scopus	21	869, 032011	6/2020
57	An efficient approach to model updating for a multispan railway bridge using orthogonal diagonalization combined with improved particle swarm optimization https://doi.org/10.1016/j.jsv.2020.115315	8		Journal of Sound and Vibration, ISSN: 0022-460X	SCIE, (IF =4.761, Q1)	52	Vol 476, 115315	6/2020
58	Evaluation of heat of hydration, temperature evolution and thermal cracking risk in high-strength concrete at early ages https://doi.org/10.1016/j.csite.2020.100658	6		Case Studies in Thermal Engineering, 2214-157X; ISSN(E): 2249–8001	SCIE, (IF = 6.268, Q1)	21	Vol 21. 100658	10/2020
59	Damage detection in girder bridges using modal curvatures gapped smoothing method and Convolutional Neural Network: Application to Bo Nghi bridge https://doi.org/10.1016/j.tafmec.2020.102728	5		Theoretical and Applied Fracture Mechanics, ISSN: 0167-8442	Tạp chí SCIE, (IF = 4.374, Q1)	25	Vol 109, 102728	10/2020
60	Nghiên cứu ảnh hưởng của nano silica đến năng lượng phá hủy của bê tông chất lượng cao	3		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số 11(năm thứ 61), 84-87	11/2020
61	Data-driven structural health monitoring using feature fusion and hybrid deep learning https://doi.org/10.1109/TASE.2020.3034401	6		IEEE Transactions on Automation Science and Engineering, ISSN:1545-5955	SCIE, (IF = 6.636, Q1)	50	Vol 18, Issue 4 2087- 2103	11/2020

62	A novel machine-learning based on the global search techniques using vectorized data for damage detection in structures https://doi.org/10.1016/j.ijengsci.2020.103376	6		International Journal of Engineering Science, ISSN: 0020-7225	SCIE, (IF = 7.155, Q1)	69	Vol 157, 103376	12/2020
63	Damage detection in structural health monitoring using combination of deep neural networks https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/download/2473/pdf	4		Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	Tạp chí ESCI	3	Vol 7, 619-626	12/2020
64	Nghiên cứu cường độ dư trữ sau nứt dầm bê tông chất lượng cao sử dụng nano silica	5		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí		Số 12(năm thứ 61), 64-67	12/2020
65	Deep Learning-Based Detection of Structural Damage Using Time-Series Data https://doi.org/10.1080/15732479.2020.1815225	5		Structure and Infrastructure Engineering, ISSN: 1573-2479	Tạp chí SCIE, (IF = 3.659, Q1)	35	Vol 17, 1474-1493	2021
66	Model Updating for a Railway Bridge Using a Hybrid Optimization Algorithm Combined with Experimental Data https://doi.org/10.1007/978-981-15-9121-1_2	7		Lecture Notes in Civil Engineering Proceedings of 1st International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment: SDMA 2020, ISBN978-981-15-9121-1	Scopus	1	19-30	2021
67	Structural health monitoring using handcrafted features and convolution neural network https://doi.org/10.1007/978-981-15-9121-1_8	5		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of 1st International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment: SDMA 2020, ISBN:978-981-15-9121-1	Scopus	3	103-112	2021

68	Determination of the effective stiffness of half-open cross-section bars and orthotropic steel deck of a truss bridge using model updating https://doi.org/10.1007/978-981-15-9893-7_6	4		Lecture Notes in Mechanical Engineering Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear: FFW 2020, Online ISBN 978-981-15-9893-7	Scopus	3	97-108	2021
69	Application of Improved Artificial Neural Network to Stiffness Reduction Analysis of Truss Joints in a Railway Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-15-9893-7_9	7		Lecture Notes in Mechanical Engineering Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear: FFW 2020, Online ISBN 978-981-15-9893-7	Scopus		139-152	2021
70	Damaged detection in structures using artificial neural networks and genetic algorithms https://doi.org/10.1007/978-981-16-0053-1_4	7		Lecture Notes in Civil Engineering; Proceedings of the 3rd International Conference on Sustainability in Civil Engineering: ICSCCE 2020, Online ISBN 978-981-16-0053-1	Scopus	5	33-38	2021
71	Effect of Nano-Silica Content on Compressive Strength and Modulus of Elasticity of High-Performance Concrete https://doi.org/10.1007/978-981-16-0053-1_19	4		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 3rd International Conference on Sustainability in Civil Engineering: ICSCCE 2020, Online ISBN 978-981-16-0053-1	Scopus		153-159	2021
72	Application of Antlion's hunting strategy and artificial neural network to failure identification of 2D cantilever structures http://hdl.handle.net/1854/LU-8716855	5		The 2nd International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (2021)				2021
73	Vibration-based damage detection of Z24 bridge using two-dimensional convolutional neural network http://hdl.handle.net/1854/LU-8716852	6		The 2nd International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (2021)				2021

74	Model updating for a railway bridge using a hybrid optimization algorithm Combined with Experimental data https://doi.org/10.1007/978-981-15-9121-1_2	5		LectureNotesinCivil Engineering- Proceedings of 1st International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (2021) Online ISBN 978-981-15-9121-1	Scopus		Vol 110, 19-30	2021
75	Damage detection in structures using modal curvatures gapped smoothing method and deep learning https://doi.org/10.12989/sem.2021.77.1.047	4		Structural Engineering and Mechanics, ISSN: 1225-4568	Tạp chí SCIE, (IF = 2.998, Q2)	8	77, 47-56	1/2021
76	Connection stiffness reduction analysis in steel bridge via deep CNN and modal experimental data https://doi.org/10.12989/sem.2021.77.4.495	5	Tác giả chính	Structural Engineering and Mechanics, ISSN: 1225-4568	Tạp chí SCIE, (IF = 2.998, Q2)	13	77; 495 – 508	1/2021
77	Finite element model updating of a multispan bridge with a hybrid metaheuristic search algorithm using experimental data from wireless triaxial sensors https://doi.org/10.1007/s00366-021-01307-9	6		Engineering with Computers, ISSN: 0177-0667	Tạp chí SCIE, (IF = 8.083, Q1)	19	Vol 3, 1865-1883	3/2021
78	Challenges and Merits of Wavelength-Agile in TWDM Passive Optical Access Network https://doi.org/10.1007/978-981-16-2094-2_4	3		Lecture notes in Networks and systems The International Conference on Intelligent Systems & Networks, Online ISBN 978-981-16-2094-2	Scopus		Vol 243 27-32	3/2021
79	Efficient Artificial neural networks based on a hybrid metaheuristic optimization algorithm for damage detection in laminated composite structures https://doi.org/10.1016/j.compstruct.2020.113339	6		Composite Structures, ISSN:0263-8223	Tạp chí SCIE, (IF = 6.603, Q1)	99	Vol 262, 113339	4/2021
80	A hybrid heuristic optimization algorithm PSO-GSA coupled with a hybrid objective function using ECOMAC and frequency in damage detection https://revue.ummtto.dz/index.php/JMES/article/download/2547/pdf	3	Tác giả chính	Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN:2170-127X	ESCI	5	Vol 8, 31-45	5/2021

81	Damage detection in steel plates using feed-forward neural network coupled with hybrid particle swarm optimization and gravitational search algorithm https://doi.org/10.1631/jzus.A2000316	5		Journal of Zhejiang University-SCIENCE A (Applied Physics & Engineering), ISSN: 1673-565X	SCIE, (IF = 2.485, Q2)	21	Vo 22, 467-480	6/2021
82	Damage detection in structures using Particle Swarm Optimization combined with Artificial Neural Network https://doi.org/10.12989/sss.2021.28.1.001	7	Tác giả chính	Smart Structures and Systems, ISSN: 1738-1584	Tạp chí SCIE, (IF = 4.581, Q2)	20	Vol 28, 1-12	7/2021
83	A hybrid computational intelligence approach for structural damage detection using marine predator algorithm and feedforward neural networks https://doi.org/10.1016/j.compstruc.2021.106568	7		Computers & Structures, ISSN: 0045-7949	Tạp chí SCIE, (IF = 5.372, Q1)	64	Vol 252, 106568	8/2021
84	Mô phỏng sự hình thành và lan truyền vết nứt trong dầm bê tông cường độ cao có chất kết dính bổ sung Nano Silica bằng phương pháp Phase field	5		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Vol 72, Issue 6 672-686	08/2021
85	Probabilistic method for time-varying reliability analysis of structure via variational Bayesian neural network https://doi.org/10.1016/j.istruc.2021.09.069	4		Structures, ISSN: 2352-0124	Tạp chí SCIE, (IF = 4.01, Q1)	7	Vol 34; 3703-3715	12/2021
86	Topology Optimization for a Large-Scale Truss Bridge Using a Hybrid Metaheuristic Search Algorithm https://doi.org/10.1007/978-981-16-7216-3_4	9		Proceedings of the 2nd International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment: SDMA 2021,	Scopus	3	37-48	12/2021

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

87	An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105866	6		Engineering Failure Analysis, ISSN: 1350-6307	Tạp chí SCIE, (IF = 3.634, Q1)	40	Vol 131, 105866	2022
88	Finite Element Model Updating of Lifeline Truss Bridge Using Vibration-Based Measurement Data and Balancing Composite Motion Optimization https://doi.org/10.1007/978-981-16-7216-3_1	7		Proceedings of the 2nd International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment: SDMA 2021, ISSN: 9811672156	Scopus	2	3-12	2022
89	Damage detection in structural health monitoring using hybrid convolution neural network and recurrent neural network https://doi.org/10.3221/I-GF-ESIS.59.30	6	Tác giả chính	Frattura ed Integrità Strutturale, ISSN: 1971-8993	Tạp chí SCIE, (IF = 0.45, Q2)	10	Vol 16, 461-470	01/2022
90	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates https://doi.org/10.3221/I-GF-ESIS.61.13	4		Frattura ed Integrità Strutturale, ISSN: 19718993	Tạp chí SCIE, Q2		Vol 61, 198-213	2022
91	Comparison of inelastic moment resistances of rolled steel beams based on different specifications and a numerical study	5		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải/ ISSN 1859-2724		1	73, 16-30	2022
92	Fracture characteristics of high-performance concrete using nano-silica DOI: 10.34910/MCE.114.2	4		Magazine of Civil Engineering, ISSN: 2712-8172	Tạp chí SCIE, (IF = -, Q3)		114, 11402	2022
93	Đánh giá chương trình đào tạo ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông dựa trên khảo sát và phân tích	4		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí		Số 1+2	02/2022

94	A Novel Approach to Damage Assessment in Structures Based on Artificial Neural Network Working Parallel With a Hybrid Stochastic Optimization https://doi.org/10.1038/s41598-022-09126-8	7		Scientific Reports, ISSN: 2045-2322	Tạp chí SCIE, (IF = 4.996, Q1)	1	12	3/2022
95	Damage assessment in structures using artificial neural network working and a hybrid stochastic optimization https://doi.org/10.1038/s41598-022-09126-8	7		Scientific Reports, ISSN: 2045-2322	Tạp chí SCIE, (IF = 4.996, Q1)	6	Vol 12, 4958	3/2022
96	Numerical study on buckling capacity of steel H-beams under non-uniform temperature distribution https://doi.org/10.1108/JSE-01-2022-0002	5		Journal of Structural Fire Engineering, ISSN: 2040-2317	ESCI	1		7/2022
97	A Practical Review of Prairie Dog Optimization Algorithm in Solving Damage Identification Problems in Engineering Structures https://doi.org/10.1007/978-3-031-24041-6_24	5		International Conference of Steel and Composite for Engineering Structures,	Scopus	2	296-306	2022
98	Damage assessment of suspension footbridge using vibration measurement data combined with a hybrid bee-genetic algorithm https://doi.org/10.1038/s41598-022-24445-6	8		Scientific Reports, ISSN: 2045-2322	Tạp chí SCIE, (IF = 4.996, Q1)	4	Vol 12, 20143	11/2022
99	A Feasibility Review of Novel Avian-Based Optimization Algorithms for Damage Detection in a Truss Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-7808-1_6	7		Proceedings of the 10th International Conference on Fracture Fatigue and Wear: FFW 2022	Scopus	1	53-63	12/2022
100	Application of Slime Mould Optimization Algorithm on Structural Damage Identification of Suspension Footbridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_35	7		Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures: Select Proceedings of SHM and ES 2022	Scopus	2	405-415	12/2022

101	Deep Learning Damage Detection Using Time-Frequency Image Analysis https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_27	5		Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures: Select Proceedings of SHM and ES 2022	Scopus		312-329	12/2022
102	The Application of a Hybrid Autoregressive and Artificial Neural Networks to Structural Damage Detection in Z24 Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_36	7		Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures: Select Proceedings of SHM and ES 2022	Scopus		417-425	12/2022
103	Damage detection for a cable-stayed Bridge under the effect of moving loads using Transmissibility and Artificial Neural Network https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/download/3295/pdf	7	Tác giả chính	Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	ESCI	1	Vol 9, 411-420	12/2022
104	Model Updating for Large-Scale Railway Bridge Using Grey Wolf Algorithm and Genetic Algorithms https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/viewFile/3292/pdf	6		Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	ESCI		Vol 9, 507-519	12/2022
105	Research on Using Dolomite Aggregate as Cement Treated Base for Highway Pavement Construction in Ninh Binh, Vietnam https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/view/3306	3		Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	ESCI		Vol 9, 485-492	12/2022
106	Effect of shear deformations due to bending and warping on the buckling resistances of thin-walled steel beams https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/download/3294/pdf	3	Tác giả chính	Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	ESCI		Vol 9, 571-578	12/2022

107	Multi-level damage detection using a combination of deep neural networks https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/viewFile/3300/pdf	7		Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	ESCI		Vol 9, 589-598	12/2022
108	Dynamic response analysis of truss bridges under the effect of moving vehicles https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/download/3293/pdf	6		Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	ESCI		Vol 9, 447-454	12/2022
109	Impact Resistance of Cement Material Partial Replaced by Silica Fume Under the Charpy Test https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_16	4		Lecture Notes in Mechanical Engineering- Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures Online ISBN 978-981-19-4835-0	Scopus		195-206	2023
110	Research on Crack Extension Resistance and Remaining Strength of High-Strength Concrete Using Nano-silica https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_5	4		Lecture Notes in Mechanical Engineering- Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures Online ISBN 978-981-19-4835-0	Scopus		71-81	2023
111	A Hybrid Optimization Algorithm for Structural Health Monitoring https://doi.org/10.1007/978-981-19-8429-7_4	6		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 5th International Conference on Numerical Modelling in Engineering, NME 2022, Online ISBN 978-981-19-8429-7	Scopus, Q4	1	Vol 311, 43-52	02/2023
112	Application of Gorilla Troops' Social Intelligence in Damage Detection for a Girder Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-8429-7_2	3		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 5th International Conference on Numerical Modelling in Engineering, NME 2022, Online ISBN 978-981-19-8429-7	Scopus,	1	Vol 311 11-30	02/2023

113	A promising approach using Fibonacci sequence-based optimization algorithms and advanced computing https://doi.org/10.1038/s41598-023-28367-9	6		Scientific Reports ISSN: 2045-2322	SCIE (IF: 4.996, Q1)	1	Vol 13, No 3405	02/2023
114	Innovated shear deformable FE formulations for the analyses of steel beams strengthened with orthotropic GFRP laminates https://doi.org/10.1590/1679-78257549	2	Tác giả chính	Latin American Journal of Solids and Structures, ISSN: 1679-7825	SCIE (IF: 1.37)		Vol 20, No 4 e487	04/2023
115	Damage detection for a large-scale truss bridge using Transmissibility and ANNAOA https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/view/3344	6	Tác giả chính	Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN: 2170-127X	ESCI		Vol 10, No1, 69-80	06/2023
116	Investigation of the Eigenvector of Stochastic Finite Element Methods of Functionally Graded Beams with random Elastic Modulus https://doi.org/10.48084/etasr.5991	2	Tác giả chính	Engineering, Technology & Applied Science Research e-ISSN 1792-8036	ESCI		Vol 13, No 4, 11253-11257	6/2023
117	Damage Identification of Suspension Footbridge Structures using New Hunting-based Algorithms https://doi.org/10.48084/etasr.5983	5		Engineering, Technology & Applied Science Research e-ISSN: 1792-8036	ESCI		Vol 13, No4, 11085-11090	06/2023
118	Phát hiện hư hỏng cho kết cấu cầu dây văng sử dụng mạng nơ ron nhân tạo kết hợp với hàm truyền động	5		Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X	Tạp chí		Số tháng 10; 32-35	10/2022
119	Xác định lực căng cáp dây văng dựa trên phương pháp đo dao động và tải trọng ngẫu nhiên	5		Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X	Tạp chí		Số tháng 11; 8-12	11/2022

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

120	Ứng dụng công nghệ cảm biến sợi quang trong giám sát sức khỏe kết cấu	5		Tạp chí Giao thông Vận tải e-ISSN 2615-9751	Tạp chí		Số tháng 03, 49-52	03/2023
121	Correction to: Damage Detection in Simply Supported Beam Using Transmissibility and Auto-Associative Neural Network	4		Proceedings of the 1st International Conference on Numerical Modelling in Engineering: Volume 1 Numerical Modelling in Civil Engineering, ISSN: 9811324042			1-12	2019

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau PGS: **09 bài** (số thứ tự: **76,80,82,89,103,106, 114, 115,116**).

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1	Hệ thống kiểm định, đánh giá kết cấu Cầu Đường bằng hệ thống thiết bị đo dao động không dây (Mã đơn: 2-2022-00045)	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định 6512w/QĐ-SHTT ngày 20/04/2022	Tác giả chính	5
2	Cầu dân sinh dạng bản	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 14864/QĐ-SHTT ngày 31/03/2023	Đồng tác giả	13

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS là 01: [1].

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
-					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS: **Không**

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

1	Xây dựng Chương trình Đào tạo theo nghị định 99/2019/NĐ-CP.	Trưởng tiểu ban	2038/QĐ-ĐHGTVT ngày 08 tháng 12 năm 2020 về việc thành lập các Tiểu ban Chỉ đạo-Giám sát và Tiểu ban Xây dựng chương trình Đào tạo theo Nghị định 99/2019/NĐ-CP.	Trưởng Đại học Giao thông Vận tải	1828/QĐ-ĐHGTVT ngày 08 tháng 10 năm 2021 về việc ban hành chương trình Đào tạo Đại học trình độ cử nhân của Trường Đại học Giao thông Vận tải.
2	Xây dựng chương trình đào tạo liên thông Đại học-Đại học trình độ cử nhân của Trường Đại học Giao thông Vận tải	Trưởng tiểu ban	1559/QĐ-ĐHGTVT ngày 22 tháng 08 năm 2022 về việc ban hành chương trình đào tạo liên thông Đại học-Đại học trình độ cử nhân của Trường Đại học Giao thông Vận tải	Trưởng Đại học Giao thông Vận tải	1559/QĐ-ĐHGTVT ngày 22 tháng 08 năm 2022 về việc ban hành chương trình đào tạo liên thông Đại học-Đại học trình độ cử nhân của Trường Đại học Giao thông Vận tải
3	Chương trình đào tạo trình độ Tiến sĩ ngành kỹ thuật Xây dựng Công trình Giao thông, Kỹ thuật xây dựng công trình đặc biệt, ngành Cơ Kỹ Thuật.	Trưởng tiểu ban	1373/QĐ-ĐHGTVT ngày 28 tháng 07 năm 2022 về việc thành lập các Tiểu ban Chỉ đạo-Giám sát và các Tiểu ban Xây dựng chương trình Đào tạo Tiến sĩ.	Trưởng Đại học Giao thông Vận tải	1016/QĐ-ĐHGTVT ngày 18 tháng 05 năm 2023 về việc ban hành Chương trình đào tạo trình độ Tiến sĩ.
4	Xây dựng chương trình Đào tạo trình độ Thạc sĩ ngành kỹ thuật Xây dựng Công trình Giao thông, Kỹ thuật cơ sở hạ tầng.	Trưởng tiểu ban	1372/QĐ-ĐHGTVT ngày 28 tháng 07 năm 2022 về việc thành lập các Tiểu ban Chỉ đạo-Giám sát và các Tiểu ban Xây dựng chương trình Đào tạo Thạc sĩ.	Trưởng Đại học Giao thông Vận tải	
5	Đánh giá chương trình đào tạo ngành Kỹ thuật Xây dựng công trình Giao thông theo chuẩn AUN	Trưởng ban	1124/QĐ-ĐHGTVT ngày 08/06/2021 về việc thành lập ban thư ký Hội đồng tự đánh giá chương trình Đào tạo ngành Kỹ thuật xây dựng công trình Giao thông theo tiêu chuẩn AUN	Asean University Network	Số chứng nhận : AP840UTCMA Y22 Ngày 20/06/2022
6	Nghiên cứu, sửa chữa cầu Thăng Long	Trưởng nhóm chuyên gia thực hiện	1940/QĐ-ĐHGTVT ngày 16 tháng 9 năm 2019	Tổng cục Đường bộ Việt Nam	QĐ số 1868/QĐ-TCĐBVN ngày 24/4/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

					dự án sửa chữa cầu Thăng Long	
--	--	--	--	--	----------------------------------	--

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:
Ứng viên không bị thiếu.

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 27 tháng 06 năm 2022

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Bui Tiên Thanh