

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: GIÁO SU
Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **Giao thông vận tải;** Chuyên ngành: **Vật liệu**

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **ĐÀO VĂN ĐÔNG**

2. Ngày tháng năm sinh: 25/5/1973; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố: xã Yên Phong, huyện Ý Yên, tỉnh Nam Định.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố, phường, quận, thành phố hoặc xã, huyện, tỉnh): Số 33 ngõ 56 Nguyễn Đình Hoàn, Hoàng Quốc Việt, Cầu Giấy, Hà Nội

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bru điện):

Số 33 ngõ 56 Nguyễn Đình Hoàn, Hoàng Quốc Việt, Cầu Giấy, Hà Nội.

Điện thoại nhà riêng: ; Điện thoại di động: 0942005154; E-mail:

dongdv2505@gmail.com

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ năm 1996 đến năm 2003: Giảng viên Bộ môn Vật liệu Xây dựng, Khoa Công trình, trường Đại học Giao thông Vận tải;

Từ năm 2003 đến năm 2006: Nghiên cứu sinh tiến sĩ tại Đại học Tổng hợp Leeds, Vương Quốc Anh;

Từ năm 2006 đến năm 2008: Nghiên cứu sau tiến sĩ tại Đại học Tổng hợp Leeds, Vương Quốc Anh;

Từ năm 2008 đến năm 2009: Giảng viên Bộ môn Vật liệu Xây dựng, Viện Khoa học và Công nghệ Xây dựng Giao thông, trường Đại học Giao thông Vận tải;

Từ năm 2009 đến năm 2010: Giảng viên, phó trưởng Bộ môn, Bộ môn Vật liệu Xây dựng, Viện Khoa học và Công nghệ Xây dựng Giao thông, trường Đại học Giao thông Vận tải;

Từ năm 2010 đến tháng 3/2014: Trưởng phòng, Văn phòng Bộ Giáo dục và Đào tạo;

Từ tháng 4/2014 đến tháng 9/2014: Phó Hiệu trưởng Trường Đại học Công nghệ GTVT, Bộ GTVT;

Từ tháng 10/2014 đến tháng 5/2015: Phó Vụ trưởng Vụ TCCB, Bộ Giao thông vận tải;

Từ tháng 6/2015 đến tháng 8/2020: Hiệu trưởng Trường Đại học Công nghệ GTVT, Bộ GTVT;

Từ tháng 9/2020 đến tháng 5/2022: Phó Viện trưởng Viện Chiến lược và Phát triển GTVT, Bộ GTVT;

Từ tháng 6/2022 đến nay: Phó Hiệu trưởng Trường Đại học Hòa Bình.

- Chức vụ: hiện nay: Phó Hiệu trưởng Trường Đại học Hòa Bình; Chức vụ cao nhất đã qua: Hiệu trưởng Trường Đại học Công nghệ GTVT, Bộ GTVT;

- Cơ quan công tác hiện nay: Trường Đại học Hòa Bình

- Địa chỉ cơ quan: Số 8 Bùi Xuân Phái, Mỹ Đình II, Nam Từ Liêm, Hà Nội.

- Điện thoại cơ quan: 0247.109.9669

- Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Trường Đại học Giao thông vận tải và Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải.

8. Đã nghỉ hưu từ tháng ... năm ...: đang làm việc

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 24 tháng 6 năm 1995, ngành: Xây dựng cầu đường, chuyên ngành: đường bộ.

Nơi được cấp bằng ĐH: Trường Đại học Giao thông Vận tải, Hà Nội, Việt Nam.

- Được cấp bằng ThS ngày 29 tháng 6 năm 2001, ngành: Xây dựng công trình giao thông, chuyên ngành: Xây dựng đường ô tô và đường thành phố.

Nơi được cấp bằng ThS: Trường Đại học Giao thông Vận tải, Hà Nội, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 16 tháng 10 năm 2006, ngành: Xây dựng, chuyên ngành: Vật liệu Xây dựng.

Nơi được cấp bằng TS: Đại học Tổng hợp Leeds, Vương Quốc Anh.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS., bổ nhiệm ngày 22 tháng 4 năm 2013, công nhận ngày 12 tháng 12 năm 2012, ngành: Giao thông vận tải

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Giao thông vận tải

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông vận tải.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

Hướng nghiên cứu chủ yếu của tôi đã và đang thực hiện thuộc lĩnh vực Xây dựng công trình giao thông, bao gồm 3 hướng chính như sau:

- Hướng thứ nhất: Nghiên cứu phát triển các loại vật liệu tiên tiến, vật liệu thân thiện môi trường trong xây dựng;

- Hướng thứ hai: Nghiên cứu ứng dụng vật liệu mới, kết cấu mới và công nghệ mới trong xây dựng, quản lý và khai thác công trình giao thông;

- Hướng thứ ba: Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong xây dựng.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 06 NCS bảo vệ thành công luận án TS, trong đó hướng dẫn chính 04 NCS, đồng hướng dẫn 02 NCS (trong đó có 01 NCS đồng hướng dẫn với GS Nhật Bản tại Nhật Bản); và đang hướng dẫn chính 01 NCS.

- Đã hướng dẫn nhiều HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Đã chủ nhiệm tổng số 9 đề tài NCKH các cấp, trong đó: 01 đề tài NCKH cấp Nhà nước; 06 đề tài NCKH cấp bộ, 01 Tiêu chuẩn Việt Nam, 01 đề tài NCKH hợp tác với Pháp.

- Đã công bố tổng số 82 bài báo khoa học, trong đó 15 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;

- Đã được cấp 03 bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;

- Số lượng sách đã xuất bản 08 sách, trong đó 8 sách thuộc nhà xuất bản có uy tín, gồm: 01 sách chuyên khảo thuộc Nhà xuất bản Khoa học và kỹ thuật, năm 2021; 06 giáo trình giảng dạy đại học và sau đại học thuộc các Nhà xuất bản Xây dựng và Nhà xuất bản Giao thông vận tải, các năm 2021, 2020, 2011, 2009 và 2008; 01 sách tham khảo thuộc Nhà xuất bản Xây dựng, năm 2020.

- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: Không

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ về việc Đã ứng dụng thành công và hiệu quả công trình đạt giải vào sản xuất và đời sống, góp phần vào sự nghiệp xây dựng chủ nghĩa xã hội và bảo vệ Tổ quốc, năm 2018;
- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ tặng Chủ nhiệm nhiệm vụ mã số KC.02.16/16-20 thuộc Chương trình khoa học và công nghệ trọng điểm cấp quốc gia giai đoạn 2016-2020 Đã có kết quả nghiên cứu, ứng dụng đóng góp cho sự nghiệp phát triển khoa học và công nghệ, năm 2021;
- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về thành tích hướng dẫn sinh viên nghiên cứu khoa học đạt giải nhất giải thưởng Tài năng khoa học trẻ Việt Nam năm 2011;
- Bằng khen của Liên hiệp các hội khoa học và kỹ thuật Việt Nam trao cho công trình đạt giải nhất Hội thi Sáng tạo Kỹ thuật toàn quốc (Vifotec) lần thứ 14 (2016-2017);
- Chứng nhận của Ban Thường trực UBTW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đã có công trình được công bố trong Sách vàng Sáng tạo Việt Nam năm 2018;
- Giải thưởng Huy chương nhà sáng chế (WIPO Medal for Inventors) của Tổ chức Sở hữu trí tuệ thế giới WIPO; tháng 4 năm 2018;
- Giấy khen của Hiệu trưởng Trường ĐH GTVT về việc đã có thành tích trong việc xây dựng và triển khai Đề án đào tạo chương trình tiên tiến giai đoạn 2008-2015.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

Phẩm chất chính trị, đạo đức lối sống: Luôn chấp hành tốt mọi đường lối, chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước; thực hiện đúng và đầy đủ các nội quy, quy định của Nhà trường, của bộ chủ quản và các cơ quan nơi tôi công tác và giảng dạy, tại nơi cư trú. Tôi có lối sống trung thực, giản dị, vui vẻ, hoà đồng với mọi người; có tinh thần hợp tác, đoàn kết, tương thân tương ái với đồng nghiệp; tâm huyết trong công tác giáo dục đào tạo.

Chuyên môn: Tôi luôn trau dồi chuyên môn, luôn cố gắng cập nhật kiến thức mới, nâng cao trình độ chuyên môn, nghề nghiệp; chủ động giao lưu và hợp tác nghiên cứu quốc tế. Tôi cũng luôn đi đầu trong triển khai nhóm nghiên cứu trong nước và quốc tế. Tôi luôn tận tình định hướng, hướng dẫn các cán bộ, giảng viên trẻ về chuyên môn.

Giảng dạy: Thực hiện tốt chức trách và nhiệm vụ của giảng viên trong giảng dạy. Chấp hành nghiêm chỉnh quy chế giảng dạy của Bộ Giáo dục và Đào tạo. Luôn luôn gắn liền công tác giảng dạy với nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ. Tôi cũng luôn quan tâm đến việc nâng cao chất lượng nghiên cứu và giảng dạy của bản thân, đồng

nghiệp trong bộ môn, khoa, trường nơi tôi tham gia giảng dạy để cùng tiến bộ. Tôi luôn khách quan, công tâm trong công tác chuyên môn và đào tạo.

Nghiên cứu khoa học: Tôi có say mê và có năng lực trong tổ chức nghiên cứu khoa học (NCKH) và trực tiếp NCKH. Tôi luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ NCKH với nhiều đề tài NCKH, nhiều bài báo khoa học đăng trên các tạp chí, hội thảo khoa học quốc tế và các tạp chí, hội thảo khoa học quốc gia trong danh mục được Hội đồng Chức danh GSNN công nhận. Tôi luôn trung thực trong nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn.

Về công tác khác: Không ngừng nâng cao trình độ mọi mặt về tư tưởng chính trị, chuyên môn, ngoại ngữ và tin học; sử dụng và khai thác tốt các công cụ hỗ trợ giảng dạy và NCKH hiện đại để đáp ứng với yêu cầu cao của giáo dục đại học và sau đại học trong tình hình mới. Tích cực hướng dẫn nghiên cứu sinh trong nước và quốc tế, học viên cao học và các nhóm sinh viên NCKH đạt kết quả cao. Ngoài ra, khi được mời hoặc phân công, tôi đều tích cực tham gia các công tác khác như: tham gia các hội đồng chấm luận án Tiến sĩ (trong nước và quốc tế), Thạc sĩ, các Hội đồng tuyển chọn, nghiệm thu đề tài NCKH các cấp của Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Khoa học và Công nghệ, Hội đồng đánh giá, thẩm định các công trình xây dựng giao thông.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 26 năm.

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng Ths đã hướng dẫn	Số đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn giảng dạy quy đổi/số giờ chuẩn định mức(*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2016-2017	3					60	60/170/40.5
2	2017-2018	3				45	30	75/228.3/40.5
3	2018-2019	2	1	1		90	30	120/280.6/40.5
3 năm học cuối								
4	2019-2020	2	1				90	90/285/40.5
5	2020-2021					90	30	120/191.6/135
6	2021-2022	1				120		120/189.1/135

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài :

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ nămđến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; Tại nước: Vương quốc Anh năm 2006.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước :

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: ...

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Anh, cho học phần Vật liệu xây dựng thuộc Chương trình tiên tiến hợp tác giữa Trường Đại học GTVT và Đại học tổng hợp Leeds, Vương quốc Anh; Hướng dẫn NCS bằng tiếng Anh tại Đại học Hiroshima, Nhật Bản.

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Trường Đại học GTVT, Việt Nam và Đại học Hiroshima, Nhật Bản.

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): ...

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn từ đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Thongda Singhaninh	x				2011 - 2015	Trường Đại học Giao thông vận tải	25/6/2018/ số 1305/QĐ- ĐHGTVT ngày 25/6/2018
2	Nguyễn Ngọc Lân	x		x		2012 - 2016	Trường Đại học Giao thông vận tải	29/12/2016/ số 2902/QĐ- ĐHGTVT ngày 29/12/2016
3	Trần Việt Hưng	x		x		2014 - 2018	Trường Đại học Giao thông vận tải	28/3/2018/ số 618/QĐ- ĐHGTVT ngày 28/3/2018

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn từ đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
4	Nguyễn Hữu May	x				2018-2020	Đại học Hiroshima, Nhật Bản	September 18, 2020/ Diploma Number 8352/ September 18, 2020
5	Trịnh Hoàng Sơn	x		Độc lập		2016-2020	Trường Đại học Giao thông vận tải	18/5/2021/ số 968/QĐ-ĐHGTVT ngày 18/5/2021
6	Bùi Thị Quỳnh Anh	x		x		2016-2020	Trường Đại học Giao thông vận tải	18/5/2021/ số 969/QĐ-ĐHGTVT ngày 18/5/2021
7	Trương Văn Quyết	x		x		2021-2024	Trường Đại học Giao thông vận tải	

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của CS GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS						
1	Bê tông asphalt	GT	Giao thông vận tải, năm 2008	4		Phần biên soạn (108-116, 144-164)/168	Xác nhận ngày 26/5/2011 của Trường Đại học Giao thông vận tải
2	Vật liệu xây dựng mới	GT	Giao thông vận tải, năm 2009	2		Phần biên soạn (152-164)/171	Xác nhận ngày 26/5/2011 của Trường Đại học Giao thông vận tải
3	Bê tông cường	GT	Giao thông	4		Phần biên	Xác nhận ngày

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của CS GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
	độ cao và chất lượng cao		vận tải, năm 2009			soạn (19-46)/127	26/5/2011 của Trường Đại học Giao thông vận tải
4	Công nghệ bê tông và kết cấu bê tông	GT	Giao thông vận tải, năm 2011	5		Phần biên soạn (54-111)/259	Xác nhận ngày 26/5/2011 của Trường Đại học Giao thông vận tải
II	Sau khi được công nhận PGS						
5	Áp dụng kết cấu công trình và công nghệ tiên tiến trong xây dựng bền vững các tuyến đường bộ vùng núi	TK	Xây dựng, 2020	3			Quyết định số 1087/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 28/4/2020 của Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải
6	Đánh giá dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông	GT	Xây dựng, năm 2020	3	CB		Quyết định số 3459/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 30/9/2020 và Xác nhận mục đích sử dụng sách ngày 08/12/2021 của Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải
7	Công nghệ vật liệu mới trong xây dựng	GT	Xây dựng, 2021	1	CB		Quyết định số 5400/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 07/12/2021 và Xác nhận mục đích sử dụng sách ngày 09/12/2021 của Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải
8	Chất kết dính và bê tông Geopolymer	CK	Khoa học và kỹ thuật, 2021	2	CB		Quyết định số 5423/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 08/12/2021 và Xác nhận mục đích sử dụng sách ngày

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của CS GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
							25/12/2021 của Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải

Trong đó: Số lượng (số TT 8) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản (NXB Khoa học và Kỹ thuật), mà ứng viên là chủ biên sau PGS: 1.

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận PGS				
1	Nghiên cứu đánh giá chất lượng và khả năng sử dụng một số loại phụ gia tro trấu cho bê tông cường độ cao ở Việt Nam	CN	B2009-04-86 Bộ GD&ĐT	2009-2010	26/6/2010 Tốt
II	Sau khi được công nhận PGS				
2	Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của chất lượng lớp dính bám đến tổng độ lún vết hằn bánh xe của mẫu thử bê tông asphalt 2 lớp	CN	DT 144060 Đề tài cấp Bộ	2014-2015	15/8/2015 Mức B
3	Nghiên cứu đánh giá sức kháng cắt trượt của các lớp bê tông asphalt trong kết cấu áo đường mềm ở Việt Nam	CN	DT 154013 Đề tài cấp Bộ	2015-2016	23/5/2016 Mức A
4	Nhựa đường – Phương pháp xác định đặc tính chống nứt ở nhiệt độ thấp bằng thiết bị kéo trực tiếp (DT)	CN	Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 11712:2017	2015-2016	11/4/2016 Đã ban hành
5	Nghiên cứu sử dụng thiết bị FWD xác định mô đun đàn hồi của đất nền và các lớp vật liệu sử dụng trong kết cấu áo đường mềm ở Việt Nam	CN	DT 164060 Đề tài cấp Bộ	2016-2017	05/01/2018 Mức A

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
6	Nghiên cứu ứng xử cốt của tường bê tông cốt thép	CN	Đề tài hợp tác với Pháp	2016-2017	2017
7	Nghiên cứu thành phần, các đặc tính cơ lý của bê tông geopolymer tro bay và ứng dụng cho kết cấu dầm đúc sẵn	CN	DT 174053 Đề tài cấp Bộ	2017-2018	29/01/2018 Mức A
8	Nghiên cứu sử dụng vật liệu bê tông nhựa tái chế (RAP) làm cốt liệu cho bê tông xi măng đầm lăn (RCC) trong xây dựng móng đường ô tô phù hợp với điều kiện Việt Nam	CN	DT 183011 Đề tài cấp Bộ	2018-2019	16/10/2019 Mức A
9	Nghiên cứu thiết kế, chế tạo bê tông asphalt tái chế ấm và ứng dụng trong xây dựng đường ô tô	CN	KC.02.16/16-20 Đề tài cấp Nhà nước	2018-2020	04/6/2021 Xuất sắc

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
Giai đoạn trước khi được công nhận chức danh PGS (Tập II - Quyển 1)									
1	Ảnh hưởng của phụ gia tro trấu đến các tính chất của bê tông cường độ cao	1	1	x	Cầu đường Việt Nam			8-9, 26-32	8-9, 2008
2	Công thức dự báo tính năng bê tông chất lượng cao trong điều kiện khí hậu nóng	1	3		Khoa học GTVT			11, 10-13	11, 2008

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
3	Định hướng sử dụng một số chất thải rắn trong các ứng dụng xây dựng	1	3	x	Khoa học GTVT			11, 84- 89	11, 2008
4	Research in high performance concrete using system analysis theory and development	2	2		Proc. of the 3rd Inter. Conf. in Construction Concrete, Hochiminh city, Vietnam			11	11, 2008
5	Vật liệu " xanh" và bền vững-xu hướng để phát triển xây dựng	1	1	x	Khoa học công nghệ xây dựng/ ISSN 1859-1566			1, 40- 44	1, 2009
6	Sử dụng chất phế thải trong hỗn hợp bê tông nhựa xây dựng đường ô tô	1	2		Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			3, 89- 93	3, 2009
7	Tính chất, thiết kế và công nghệ BTXM làm đường	1	3		Giao thông vận tải			6, 22- 26	6, 2009
8	"Đô thị điện tử" hướng tiếp cận đảm bảo tổ chức & quản lý giao thông đô thị bền vững	3	2	x	Giao thông vận tải			9, 53- 55	9, 2009
9	Nghiên cứu một số tính chất cơ học của bê tông polyme vô cơ	1	1	x	Cầu đường Việt Nam			12, 22- 26	12, 2009
10	Investigating the Effects of Curing Methods on the Compressive Strength of Bitublock	1	3		ASCE, Journal of Materials in Civil Engineering, ISSN 0899-1561, 19435533	ISI (SCIE), (IF1.122, Q2, H103)	3	Vol 22 (3), 207-213	3, 2010
https://ascelibrary.org/doi/abs/10.1061/(ASCE)0899-1561(2010)22:3(207) https://doi.org/10.1061/(ASCE)0899-1561(2010)22:3(207) https://www.scijournal.org/impact-factor-of-j-mater-civil-eng.shtml									

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
11	Nghiên cứu góp phần hoàn thiện công nghệ sản xuất phụ gia tro trấu ở Việt Nam	2	1	x	Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			3, 150-158	3, 2010
12	Nghiên cứu ứng xử nén và kéo khi uốn của vữa polymer vô cơ	1	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			3, 28-31	3, 2010
13	Nghiên cứu ứng dụng vật liệu hỗ trợ ván khuôn để nâng cao độ bền của bê tông trong điều kiện Việt Nam	2	1	x	Cầu đường Việt Nam			4, 19-24	4, 2010
14	Nghiên cứu ứng xử kéo khi uốn của một số loại bê tông asphalt sử dụng thiết bị thí nghiệm Marshall	1	2		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			6, 22-25	6, 2010
15	Nghiên cứu ứng dụng chất kết dính polyme vô cơ cho xây dựng “xanh” ở Việt Nam	1	2	x	Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			11, 367-376	11, 2010
16	Nghiên cứu ứng xử phá hoại của vữa polymer vô cơ ở nhiệt độ cao	1	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			3, 30-33	3, 2011
17	Nghiên cứu ứng dụng mặt đường lát xây dựng mặt đường cấp cao ở Việt Nam	2	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			4, 24-26	4, 2011
18	Nghiên cứu ứng dụng mặt đường bán mềm cho xây dựng mặt đường cấp cao ở Việt Nam	2	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			5, 22-23-47	5, 2011

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
19	Nghiên cứu một số tính chất của vữa polyme vô cơ trong môi trường ăn mòn nước biển	1	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			6, 24- 26- 49	6, 2011
20	Nghiên cứu dính bám giữa các lớp bê tông asphalt và ứng dụng cho xây dựng mặt đường mềm cấp cao ở Việt Nam	2	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			12, 19- 22	12, 2011
21	Nghiên cứu thực nghiệm cường độ dính bám và cường độ cắt của bê tông asphalt	1	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			3, 38- 41	3, 2012
22	Nghiên cứu thực nghiệm một số tính chất chủ yếu của bê tông bán mềm ứng dụng cho xây dựng mặt đường cấp cao	1	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			4, 13- 16	4, 2012
23	Công nghệ thi công mặt đường bê tông asphalt hai lớp đồng thời và khả năng áp dụng ở Việt Nam	2	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			5, 47- 49	5, 2012
24	Một số vấn đề liên quan đến chất lượng bê tông asphalt và mặt đường mềm ở Việt Nam	2	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			6, 45- 47	6, 2012
25	Nghiên cứu về lớp phủ bê tông asphalt trên bản mặt cầu thép trục hướng	2	1	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			7, 11- 13	7, 2012

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
Giai đoạn sau khi được công nhận chức danh PGS									
26	Nghiên cứu đánh giá hư hỏng mặt đường bê tông asphalt có liên quan đến xô dòn và nứt trượt trên một số quốc lộ Việt Nam	2	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			8, 18- 20	8, 2013
27	The use of optimisation for enhancing the development of a novel sustainable masonry unit	1	4		Applied Mathematical Modelling, ISSN/eISSN: 0307-904X/ 1872-8480	ISI (SCIE), (IF2,920, Q1, H112)	7	Vol 38 (3), 853-863	2, 2014
https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0307904X13004708 https://doi.org/10.1016/j.apm.2013.07.026									
28	Ảnh hưởng của loại, tỉ lệ vật liệu tưới dính bảm và nhiệt độ thí nghiệm đến ứng xử dính bảm giữa các lớp bê tông asphalt	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			11, 24- 27	11, 2014
29	Nghiên cứu đánh giá cấp phối vật liệu khoáng, độ rỗng dư và các chỉ tiêu Marshall của bê tông asphalt trên mặt đường cũ bị hằn lún vệt bánh xe	2	3	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			3, 21- 24	3, 2015
30	Nghiên cứu đánh giá biến dạng lún vệt hằn bánh xe của mẫu thử bê tông asphalt hai lớp	1	4	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			7, 32- 34	7, 2015
31	Ảnh hưởng của nhiệt độ và tải trọng đến biến dạng từ biến của bê tông asphalt	1	4	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			10, 25- 28	10, 2015

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
32	Ảnh hưởng của tải trọng bánh xe thí nghiệm đến biến dạng lún vệt hàn bánh xe của mẫu thử bê tông asphalt hai lớp	1	3	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			10, 46-49	10, 2015
33	Phân tích một số yếu tố ảnh hưởng đến tính chất cơ học của vữa geopolymere tro bay	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			10, 91-94	10, 2015
34	Ảnh hưởng của nhiệt độ và tính chất lưu biến của vật liệu tưới dính bám đến cường độ dính bám giữa các lớp bê tông asphalt	2	3		Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			11, 94-99	11, 2015
35	Investigation of Bond between Asphalt Layers in Flexible Pavement	2	4		Springer, 8th RILEM International Conference on Mechanisms of Cracking and Debonding in Pavements, ISSN/eISSN: 2211-0844/ 2211-0852, ISBN: 978-94-024-0867-6	Scopus	6	Vol 13, 519-525	5, 2016
https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-94-024-0867-6_73 DOI: 10.1007/978-94-024-0867-6_73									
36	Nghiên cứu đề xuất cường độ dính bám yêu cầu giữa hai lớp bê tông asphalt	2	2	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			11, 48-51	11, 2016

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
37	Bê tông asphalt tái chế ấm - một giải pháp công nghệ phát triển bền vững	2	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			12, 65-70	12, 2016
38	Nghiên cứu một số tính chất cơ học của vữa geopolimer tro bay có sử dụng cát biển và nước biển	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			12, 80-84	12, 2016
39	Nghiên cứu các tính chất cơ học của bê tông geopolimer tro bay	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			1, 90-93	1, 2017
40	Nghiên cứu xác định khả năng dính bám với cốt thép của bê tông geopolimer tro bay	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			6, 49-52	6, 2017
41	Nghiên cứu thực nghiệm ảnh hưởng của điều kiện khí hậu đến mô đun đàn hồi các lớp vật liệu trong kết cấu áo đường mềm bằng thiết bị FWD trong điều kiện Việt Nam	2	5	x	Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			6, 54-60	6, 2017
42	Nghiên cứu ứng xử uốn của dầm bê tông geopolimer tro bay cốt thép	2	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			8, 58-61	8, 2017
43	Thực nghiệm đánh giá ứng xử nứt của bê tông asphalt tái chế ấm	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			12, 48-53	12, 2017
44	Thực nghiệm đánh giá mô-đun đàn hồi động của vật liệu đất đắp nền đường trên cao tốc Nội Bài - Lào Cai	1	5		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			12, 98-101	12, 2017

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
45	Kết quả nghiên cứu thực nghiệm bước đầu về ảnh hưởng của áp lực pháp tuyến đến khả năng kháng cát trượt giữa hai lớp bê tông asphalt từ mẫu khoan hiện trường	1	4		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			6, 100- 105	6, 2018
46	Ảnh hưởng của hàm lượng tái chế mặt đường Asphalt đến ứng xử nứt của hỗn hợp bê tông Asphalt ấm	1	3		Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			11, 154- 161	11, 2018
47	Thực nghiệm đánh giá ứng xử lún vệt hằn bánh xe và ứng xử nứt của hỗn hợp bê tông asphalt ấm sử dụng vật liệu tái chế mặt đường asphalt và phụ gia Sasobit	1	5		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			12, 61- 66	12, 2018
48	Prediction of compressive strength of geopolymers using entirely steel slag aggregates: Novel hybrid artificial intelligence approaches	3	4	x	Applied Sciences, ISSN/eISSN: 2076-3417	ISI (SCIE), (IF2,679, Q2, H52)	60	Vol 9 (6)	3, 2019
<p>https://www.mdpi.com/2076-3417/9/6/1113 https://doi.org/10.3390/app9061113</p>									

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
49	Nghiên cứu thực nghiệm xác định ảnh hưởng của tỷ lệ tưới dính bám, nhiệt độ và áp lực pháp tuyến đến cường độ chịu cắt giữa hai lớp bê tông nhựa	1	3	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			5, 44- 48	5, 2019
50	Nghiên cứu ảnh hưởng của cỡ hạt lớn nhất danh định (D_{max}), nhiệt độ và áp lực pháp tuyến đến cường độ chịu cắt giữa hai lớp bê tông nhựa	1	4		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			8, 36- 41	8, 2019
(Tập II - Quyển 2)									
51	Development of artificial intelligence models for the prediction of Compression Coefficient of soil: An application of Monte Carlo sensitivity analysis	3	1 7	x	Science of The Total Environment, ISSN/eISSN: 0048-9697/ 1879-1026	ISI (SCIE), (IF7,963, Q1, H244)	88	Vol 679, 172-184	8, 2019
https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S004896971932073X https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2019.05.061									
52	Improvement of ANFIS model for prediction of compressive strength of manufactured sand concrete	3	6	x	Applied Sciences. ISSN/eISSN: 2076-3417	ISI (SCIE), (IF2,679, Q2, H52)	54	Vol 9 (18)	9, 2019
https://www.mdpi.com/2076-3417/9/18/3841 https://doi.org/10.3390/app9183841									

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
53	Mechanical properties of fly ash based geopolymer concrete using only steel slag as aggregate	1	2	x	Springer, CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure ISSN/eISSN: 2366-2557/ 2366-2565, ISBN: 978-981-15-0802-8	Scopus	2	Vol 54, 415-420	10, 2019
	https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-0802-8_64 DOI: 10.1007/978-981-15-0802-8_64								
54	Design method for optimizing geopolymer concrete proportions utilising entirely steel slag aggregates	1	2	x	Springer, CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure ISSN/eISSN: 2366-2557/ 2366-2565, ISBN: 978-981-15-0802-8	Scopus		Vol 54, 459-464	10, 2019
	https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-0802-8_71 DOI: 10.1007/978-981-15-0802-8_71								
55	Investigation of the use of reclaimed asphalt pavement as aggregates in roller compacted concrete for road base pavement in Vietnam	2	6		Springer, CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure ISSN/eISSN: 2366-2557/ 2366-2565, ISBN: 978-981-15-0802-8	Scopus		Vol 54, 513-518	10, 2019
	https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-0802-8_80 DOI: 10.1007/978-981-15-0802-8_80								

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
56	Traffic Impact Assessment of Infrastructure Development Projects for Sustainable Urban Growth	2	2		Springer, CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure ISSN/eISSN: 2366-2557/ 2366-2565, ISBN: 978- 981-15-0802- 8	Scopus		Vol 54, 927- 932	10, 2019
	https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-0802-8_148 DOI: 10.1007/978-981-15-0802-8_148								
57	Integrated Transport Planning for Sustainable Urban Development– Singapore’ Approach and Lessons for Vietnam	2	2		Springer, CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure ISSN/eISSN: 2366-2557/ 2366-2565, ISBN: 978- 981-15-0802- 8	Scopus	2	Vol 54, 947- 952	10, 2019
	https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-0802-8_151 DOI: 10.1007/978-981-15-0802-8_151								
58	A sensitivity and robustness analysis of GPR and ANN for high- performance concrete compressive strength prediction using a Monte Carlo simulation	3	7	x	Sustainability ISSN/eISSN: 2071-1050	ISI (SCIE), (IF3,251, Q2, H85)	69	Vol 12 (3)	1, 2020
	https://www.mdpi.com/2071-1050/12/3/830 https://doi.org/10.3390/su12030830								

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
59	Investigation and optimization of the C-ANN structure in predicting the compressive strength of foamed concrete	3	5	x	Materials, ISSN/eISSN: 1996-1944	ISI (SCIE), (IF3,623, Q2, H111)	39	Vol 13 (5)	2, 2020
https://www.mdpi.com/1996-1944/13/5/1072 https://doi.org/10.3390/ma13051072									
60	Nghiên cứu vi cấu trúc của bê tông geopolimer tro bay sử dụng hoàn toàn cốt liệu xi thép	1	2	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			4, 58- 61	4, 2020
61	Nghiên cứu thời gian đông kết và sự phát triển cường độ nén theo thời gian của bê tông geopolimer tro bay sử dụng hoàn toàn cốt liệu xi thép	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			5, 31- 35	5, 2020
62	Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá cường độ kháng cắt trượt giữa hai lớp bê tông nhựa tại một số dự án ở Việt Nam	1	3	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			5, 47- 51	5, 2020
63	Đánh giá hiệu quả tiết kiệm năng lượng và giảm phát thải khí nhà kính của công nghệ bê tông asphalt tái chế ấm	2	3	x	Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			5, 472- 485	5, 2020
64	A spatially explicit deep learning neural network model for the prediction of landslide susceptibility	3	14	x	Catena, ISSN/eISSN: 0341-8162/ 1872-6887	ISI (SCIE), (IF5,198, Q1, H128)	126	Vol 188	5, 2020
https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0341816219305934?via%3Dihub https://doi.org/10.1016/j.catena.2019.104451									

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
65	Nghiên cứu hệ số giãn nở do nhiệt của bê tông geopolimer tro bay sử dụng hoàn toàn cốt liệu xi thép	1	2	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			6, 53- 56	6, 2020
66	Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá cường độ kháng cắt trượt giữa hai lớp bê tông nhựa tại một số vị trí mặt đường nhựa đã xuất hiện hư hỏng bề mặt	1	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			6, 63- 66	6, 2020
67	Cost-effective approaches based on machine learning to predict dynamic modulus of warm mix asphalt with high reclaimed asphalt pavement	3	5	x	Materials, ISSN/eISSN: 1996-1944	ISI (SCIE), (IF3,623, Q2, H111)	10	Vol 13 (15)	7, 2020
https://www.mdpi.com/1996-1944/13/15/3272 https://doi.org/10.3390/ma13153272									
68	Nghiên cứu co ngót của bê tông geopolimer tro bay sử dụng hoàn toàn cốt liệu xi thép	1	2	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			7, 39- 41	7, 2020
69	A flexible homogenization method for the effective elastic properties of cement pastes with w/c effect	1	8		Cement and Concrete Research, ISSN/eISSN: 0008-8846/ 1873-3948	ISI (SCIE), (IF 10,933, Q1, H215)	8	Vol 134	8, 2020
https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0008884619313109 https://doi.org/10.1016/j.cemconres.2020.106106									

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
70	Flood risk assessment using deep learning integrated with multi-criteria decision analysis	3	8	x	Knowledge- Based Systems, ISSN/eISSN: 0950-7051/ 1872-7409	ISI (SCIE), (IF 8,038, Q1, H121)	11	Vol 219	5, 2021
	https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0950705121001623#! https://doi.org/10.1016/j.knosys.2021.106899								
71	Effect of temperature on the chloride binding capacity of cementitious materials	1	8		Magazine of Concrete Research, ISSN/eISSN: 0024-9831/ 1751-763X	ISI (SCIE), (IF 2,503, Q1, H57)	13	Vol 73 (15), 771- 784	8, 2021
	https://www.icevirtuallibrary.com/doi/abs/10.1680/jmacr.19.00484 https://doi.org/10.1680/jmacr.19.00484								
72	Nghiên cứu công nghệ và chất lượng bê tông geopolimer sử dụng tro bay và xi lò cao nghiên mìn S95 tại trạm trộn hiện trường	2	2		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			8, 32- 36	8, 2021
73	Nghiên cứu đề xuất kết cấu mặt đường cứng sử dụng bê tông geopolimer tro bay cốt liệu xi thép	2	2	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			9, 42- 46	9, 2021
74	Nghiên cứu tổng quan tiến trình phát triển các thể hệ chất kết dính geopolime - xi măng geopolyme	1	2	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			11, 50- 54	11, 2021
75	Nghiên cứu các giải pháp để ứng dụng hiệu quả bê tông geopolimer trong xây dựng ở Việt Nam	2	2	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			12, 32- 35	12, 2021

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
76	Nghiên cứu dự báo tính năng khai thác của kết cấu mặt đường bê tông Asphalt tái chế ấm	2	4		Khoa học kỹ thuật thủy lợi và môi trường			12, 157- 163	12, 2021
77	Calibration of a stress-strain response for geopolymers concrete under axial compressive load	1	4	x	Journal of Materials: Design and Applications, ISSN/eISSN: 1464-4207/2041-3076	ISI (SCIE), (IF 2,311, Q2, H34)		2	2, 2022
https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/14644207221075912 DOI: 10.1177/14644207221075912									
78	Nghiên cứu đánh giá quy trình và chất lượng thi công thí điểm mặt đường bê tông Geopolyme tại Việt Nam	2	2	x	Khoa học GTVT/ ISSN 1859-2724			2, 154- 167	2, 2022
79	Prediction of interlayer shear strength of double-layer asphalt using novel hybrid artificial intelligence models of ANFIS and metaheuristic optimizations	3	6	x	Construction and Building Materials, ISSN/eISSN: 0950-0618/1879-0526	ISI (SCIE), (IF 6,141, Q1, H170)		Vol 323	3, 2022
https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0950061822002860#! https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2022.126595									
80	Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong dự báo cường độ vật liệu xây dựng giao thông ở Việt Nam	3	3	x	Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			3, 33- 36	3, 2022

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
81	Evaluation of cracking resistance of warm mix asphalt incorporating high reclaimed asphalt pavement content	1	5	x	Journal of Materials: Design and Applications, ISSN/eISSN: 1464-4207/2041-3076	ISI (SCIE), (IF 2,311, Q2, H34)		5	5, 2022
https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/14644207221100036?journalCode=pila DOI: 10.1177/14644207221100036									
82	Nghiên cứu ứng dụng các mô hình học máy trong dự báo ổn định mái dốc phục vụ xây dựng công trình giao thông ở Việt Nam	3	3		Giao thông vận tải/ ISSN 0866-7012			5, 62-64	5, 2022

- Trong đó: Có 8 bài báo khoa học (số TT 48, 58, 59, 65, 67, 77, 79, 81) đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín mà UV là tác giả chính sau khi được công nhận PGS, số thứ tự theo Bảng sau:

T T	Tên bài báo	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
48	Prediction of compressive strength of geopolymers concrete using entirely steel slag aggregates: Novel hybrid artificial intelligence approaches	3	4	x	Applied Sciences, ISSN/eISSN: 2076-3417	ISI (SCIE), (IF 2,679, Q2, H52)	60	Vol 9 (6)	3, 2019
https://www.mdpi.com/2076-3417/9/6/1113 https://doi.org/10.3390/app9061113									

T T	Tên bài báo	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
58	A sensitivity and robustness analysis of GPR and ANN for high-performance concrete compressive strength prediction using a Monte Carlo simulation	3	7	x	Sustainability ISSN/eISSN: 2071-1050	ISI (SCIE), (IF 3,251, Q2, H85)	69	Vol 12 (3)	1, 2020
	https://www.mdpi.com/2071-1050/12/3/830 https://doi.org/10.3390/su12030830								
59	Investigation and optimization of the C-ANN structure in predicting the compressive strength of foamed concrete	3	5	x	Materials, ISSN/eISSN: 1996-1944	ISI (SCIE), (IF 3,623, Q2, H111)	39	Vol 13 (5)	2, 2020
	https://www.mdpi.com/1996-1944/13/5/1072 https://doi.org/10.3390/ma13051072								
65	A spatially explicit deep learning neural network model for the prediction of landslide susceptibility	3	14	x	Catena, ISSN/eISSN: 0341-8162/ 1872-6887	ISI (SCIE), (IF 5,198, Q1, H128)	126	Vol 188	5, 2020
	https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0341816219305934?via%3Dihub https://doi.org/10.1016/j.catena.2019.104451								
67	Cost-effective approaches based on machine learning to predict dynamic modulus of warm mix asphalt with high reclaimed asphalt pavement	3	5	x	Materials, ISSN/eISSN: 1996-1944	ISI (SCIE), (IF 3,623, Q2, H111)	10	Vol 13 (15)	7, 2020
	https://www.mdpi.com/1996-1944/13/15/3272 https://doi.org/10.3390/ma13153272								

T T	Tên bài báo	Hướng nghiên cứu	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
77	Calibration of a stress-strain response for geopolymer concrete under axial compressive load	1	4	x	Journal of Materials: Design and Applications, ISSN/eISSN: 1464-4207/2041-3076	ISI (SCIE), (IF 2,311, Q2, H34)		2	2, 2022
https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/14644207221075912 DOI: 10.1177/14644207221075912									
79	Prediction of interlayer shear strength of double-layer asphalt using novel hybrid artificial intelligence models of ANFIS and metaheuristic optimizations	3	6	x	Construction and Building Materials, ISSN/eISSN: 0950-0618/1879-0526	ISI (SCIE), (IF 6,141, Q1, H170)		Vol 323	3, 2022
https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0950061822002860#! https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2022.126595									
81	Evaluation of cracking resistance of warm mix asphalt incorporating high reclaimed asphalt pavement content	1	5	x	Journal of Materials: Design and Applications, ISSN/eISSN: 1464-4207/2041-3076	ISI (SCIE), (IF 2,311, Q2, H34)		5	5, 2022
https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/14644207221100036?journalCode=pila DOI: 10.1177/14644207221100036									

7.2. Bảng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Hướng nghiên cứu	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/ đồng tác giả	Số tác giả
1	Thiết bị thí nghiệm cắt phẳng xác định khả năng chịu cắt của hai lớp bê tông asphalt có xét đến áp lực pháp tuyến	2	Cục Sở hữu trí tuệ, Bộ KHCN	28/10/2019	Tác giả chính (Chủ bằng)	4
2	Phương pháp chế tạo bê tông geopolyme từ xỉ luyện thép và bê tông	1	Cục Sở hữu trí tuệ, Bộ KHCN	07/4/2022	Tác giả chính (Chủ bằng)	2

	geopolyme thu được bằng phương pháp này					
3	Bê tông geopolyme để chế tạo các cấu kiện xây dựng	1	Cục Sở hữu trí tuệ, Bộ KHCN	07/4/2022	Tác giả chính (Chủ bằng)	2

- Trong đó: số lượng (số TT 1, 2, 3) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau khi được công nhận PGS: 3

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng đặc biệt (Mã số: 9580206)	Chủ trì	Quyết định số 1168/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 18/4/2018	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 2164-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 10/7/2018	
2	Chương trình tiên tiến trình độ đại học ngành Kỹ thuật xây dựng, hợp tác giữa Trường ĐH GTVT và Đại học Tổng hợp Leeds, Vương quốc Anh	Tham gia		Trường Đại học Giao thông vận tải	Quyết định số 303/QĐ-ĐHGTVT ngày 03/3/2009	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*: Không

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng): Không

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng): Không

- Giờ giảng dạy

+ Giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): Không

+ Giờ chuẩn giảng dạy không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): Không

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu: Đủ

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu: Không thiếu

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu: Không thiếu

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu: Không thiếu

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định: Không thiếu

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định: Không thiếu

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo: Đủ

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo: Đủ

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 28 tháng 6 năm 2022

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Đào Văn Đông