

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SU

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông vận tải; Chuyên ngành: Vật liệu

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: LÝ HẢI BĂNG

2. Ngày tháng năm sinh: 02/11/1985; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: Xã Gia Phú, huyện Gia Viễn, tỉnh Ninh Bình

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số nhà 49, ngõ 198, phố Thái Hà, phường Trung Liệt, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

6. Địa chỉ liên hệ: Số nhà 49, ngõ 198, phố Thái Hà, phường Trung Liệt, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

Điện thoại di động: 09.6666.1185;

E-mail: banglh@utt.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ 10/2012 đến 10/2015: Nghiên cứu sinh tại trường đại học Paris-Est, cộng hòa Pháp

Từ 10/2015 đến 10/2016: Nghiên cứu sau tiến sĩ tại Viện dầu mỏ và năng lượng mới quốc gia Pháp (IFPEN), cộng hòa Pháp

Từ 11/2016 đến 10/2017: Nghiên cứu sau tiến sĩ tại Đại học ENSAM Paris, cộng hòa Pháp

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước Từ 11/2017 đến 10/2018: Giảng viên tập sự, Bộ môn Xây dựng dân dụng (XDDD) và Công nghiệp (CN), Khoa Công trình, trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải (GTVT)

Từ 11/2018 đến nay: Giảng viên cơ hữu, Bộ môn XDDD&CN, Khoa Công trình, trường Đại học Công nghệ GTVT,

Chức vụ hiện nay: Giảng viên; Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên

Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Xây dựng dân dụng và Công nghiệp, Khoa Công trình, trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải

Địa chỉ cơ quan: 54 Triều Khúc, Thanh Xuân, Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 024.3854.4264

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu: Không

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có): Không

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ): Không

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 27 tháng 9 năm 2010; số văn bằng: MARLAVA 7463061; ngành: Khoa học và Kỹ thuật, chuyên ngành: Khoa học vật liệu; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): trường Đại học Marne la Vallee, Cộng hòa Pháp

- Được cấp bằng ThS ngày 05 tháng 3 năm 2013; số văn bằng: MARLAVA 9993778; ngành: Cơ học và Xây dựng công trình; chuyên ngành: Cơ học vật liệu và kết cấu; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): trường Đại học Marne la Vallee, Cộng hòa Pháp

- Được cấp bằng TS ngày 27 tháng 6 năm 2016; số văn bằng: UPEST 12253725; ngành: Cơ học; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): trường Đại học Paris-Est, Cộng hòa Pháp

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm ,

ngành: Không

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Giao thông Vận tải

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông Vận tải

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

(i) Nghiên cứu xác định các tính chất của vật liệu ứng dụng cho công trình giao thông

(ii) Nghiên cứu ảnh hưởng của tính chất vật liệu đến ứng xử của kết cấu công trình giao thông

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 0 (không) NCS bảo vệ thành công luận án TS;
- Đã hướng dẫn 05 học viên cao học (HVCH) bảo vệ thành công luận văn Thạc sĩ;
- Đã hoàn thành 04 đề tài Nghiên cứu khoa học (NCKH) cấp Trường;
- Đã công bố 86 bài báo khoa học, trong đó 59 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;
- Đã được cấp 0 (không) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản 01 (giáo trình);
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: 0 (không)

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu): Hội thi sáng tạo Kỹ thuật tỉnh Vĩnh Phúc lần thứ VII (2018-2019): đạt giải nhì; Danh hiệu chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm 2020 và 2021

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Ứng viên có đủ tiêu chuẩn về trình độ đào tạo, có bằng tiến sĩ phù hợp với chuyên ngành được phân công giảng dạy,
- Ứng viên đủ năng lực chuyên môn, có nền tảng và kiến thức vững vàng đối với các môn học được phân công giảng dạy,
- Ứng viên luôn có ý thức rèn luyện, học tập để nâng cao trình độ chuyên môn,
- Ứng viên luôn có tinh thần học hỏi, cầu thị, tiếp thu các thành tựu của khoa học tiên tiến,
- Ứng viên có phẩm chất đạo đức tốt, lý lịch bản thân rõ ràng.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 4 năm 8 tháng, trong đó có 3 năm 8 tháng là Giảng viên cơ hữu và 4 năm học cuối 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022 hoàn thành đủ khối lượng giảng dạy theo định mức
- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ:

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2017-2018					60	30	90/149.9/135 ^(a)
2	2018-2019					154.2	10	164.2/282/270 ^(b)
03 năm học cuối								
3	2019-2020			2		135	0	135/298.7/270
4	2020-2021			1		75	60	135/352.8/270
5	2021-2022			2		60	120	180/383.3/270

- (a) Định mức 50% cho Giảng viên tập sự
 (b) Từ 11/2018 là Giảng viên cơ hữu, khối lượng năm học 2018-2019 hoàn thành đủ theo định mức GV cơ hữu

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh và tiếng Pháp

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước: Cộng hòa Pháp; từ năm 2006 đến năm 2010

- Bảo vệ luận văn ThS tại nước: cộng hòa Pháp, năm 2012

- Bảo vệ luận án TS tại nước: cộng hòa Pháp, năm 2015

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:.....

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Trần Xuân Tuấn		X	X		2018-2019	Trường Đại học Công nghệ GTVT	03/12/2020
2	Phạm Thành Luân		X	X		2018-2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	26/05/2021
3	Ngô Minh Tuấn		X	X		2019-2019	Trường Đại học Công nghệ GTVT	30/12/2019
4	Nguyễn Văn Tình		X	X		2020-2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	21/01/2022

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

5	Nguyễn Việt Hùng		X	X		2021-2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	21/01/2022
---	------------------	--	---	---	--	-----------	-------------------------------	------------

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)						
...							
II	Sau khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)						
1	Tổ chức thi công công trình xây dựng	GT	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và Công nghệ	5	Không	147-167	Văn bản xác nhận số 2332/VB-ĐHCNGTVT ngày 03/6/2022

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: 0 (không)

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có)).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)				
...					
II	Sau khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)				
1	ĐT “Nghiên cứu xây dựng công cụ mô phỏng số dựa trên trí tuệ nhân tạo nhằm dự báo sức chịu tải tới hạn của cầu kiện cột ống thép nhồi bê tông”	CN	Mã số: DT192012 Cấp quản lý: Trường Đại học Công nghệ GTVT	Từ 02/2020 đến 12/2020	Nghiệm thu ngày 9/12/2020 Đạt mức A
2	ĐT “Nghiên cứu xây dựng công cụ mô phỏng số dựa trên trí tuệ nhân tạo nhằm xác định	CN	Mã số: DT192013 Cấp quản lý: Trường	Từ 02/2020 đến 12/2020	Nghiệm thu ngày 9/12/2020 Đạt mức A

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

	sức kháng cắt của bê tông gia cố bằng thép sợi”		Đại học Công nghệ GTVT		
3	ĐT “Phát triển mô hình trí tuệ nhân tạo dựa trên mạng thần kinh để nghiên cứu và xác định cường độ chịu nén của bê tông sử dụng cao su tái chế từ lốp xe phế liệu”	CN	Mã số: DT202116 Cấp quản lý: Trường Đại học Công nghệ GTVT	Từ 03/2021 đến 11/2021	Nghiệm thu ngày 27/12/2021 Đạt mức A
4	ĐT “Phát triển các mô hình trí tuệ nhân tạo dựa trên mạng thần kinh để nghiên cứu và xác định cường độ chịu nén của bê tông sử dụng cốt liệu tái chế từ vật liệu xây dựng phế thải”	CN	Mã số: DT202117 Cấp quản lý: Trường Đại học Công nghệ GTVT	Từ 03/2021 đến 11/2021	Nghiệm thu ngày 27/12/2021 Đạt mức A

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.1								
I	Trước khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)							
1	Engineering functional doubly porous PHEMA-based materials https://doi.org/10.1016/j.polymer.2013.08.067	6		Polymer, ISSN: 0032-3861	SCIE, IF(2016) = 3.75, Q1		Vol 55, 1, pp 373-379	09/2013
2	Designing and modeling doubly porous polymeric materials https://doi.org/10.1140/epjst/e2015-02491-x	4	X	The European Physical Journal Special Topics, Electronic ISSN: 1951-6401	SCIE, IF(2015) = 1.69, Q2		Vol 224, pp 1689-1706	07/2015
3	Facile fabrication of doubly porous polymeric materials with controlled nano-and macro-porosity https://doi.org/10.1016/j.polymer.2015.09.048	4	X	Polymer, ISSN: 0032-3861	SCIE, IF(2016) = 3.75, Q1		Vol 78, pp 13-21	09/2015

4	Tailoring doubly porous poly (2-hydroxyethyl methacrylate)-based materials via thermally induced phase separation https://doi.org/10.1016/j.polymer.2016.01.064	4	X	Polymer, ISSN: 0032-3861	SCIE, IF(2016) = 3.75, Q1		Vol 86, pp 138- 146	01/2016
5	Computation of permeability with Fast Fourier Transform from 3-D digital images of porous microstructures https://doi.org/10.1108/HFF-12-2014-0369	3	X	International Journal of Numerical Methods for Heat & Fluid Flow, ISSN: 0961-5539	SCIE, IF(2016) = 2.03, Q2		Vol 26, issue 5, pp 1328- 1345	06/2016
II	Sau khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)							
6	Biporous Crosslinked Polymers With Controlled Pore Size and Connectivity https://doi.org/10.1002/masy.201650013	3	X	Macromolecular Symposia, Online ISSN: 1521-3900	Scopus, Q2		Vol 365, issue 1, pp 49- 58	07/2016
7	Versatile functionalization platform of biporous poly (2-hydroxyethyl methacrylate)-based materials: Application in heterogeneous supported catalysis https://doi.org/10.1016/j.reactfunctpolym.2017.10.024	6	X	Reactive and Functional Polymers, ISSN: 1381-5148	SCIE, IF(2017) = 2.915, Q2		Vol 121, pp 91-100	10/2017
8	On the factors affecting porosity dissolution in selective laser sintering process https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.5034982	4	X	AIP Conference Proceedings, AIP	Proceeding paper		Tập 1960, số 120014	05/2018
9	Prediction of compressive strength of geopolymers using entirely steel slag aggregates: Novel hybrid artificial intelligence approaches https://doi.org/10.3390/app9061113	4		Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Tập 9, số 6, trang 1113	03/2019
10	Artificial intelligence approaches for prediction of compressive strength of geopolymers https://doi.org/10.3390/ma12060983	5	X	Materials, ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2019) = 3.057, Q2		12(6), 983	03/2019
11	Prediction and sensitivity analysis of bubble dissolution time in 3D selective laser sintering using ensemble decision trees https://doi.org/10.3390/ma12091544	7	X	Materials, ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2019) = 3.057, Q2		12(9), 1544	05/2019
12	Hybrid artificial intelligence approaches for predicting buckling damage of steel columns under axial compression	8	X	Materials, ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2019) = 3.057, Q2		12(10), 1670	05/2019

	https://doi.org/10.3390/ma12101670							
13	Hybrid artificial intelligence approaches for predicting critical buckling load of structural members under compression considering the influence of initial geometric imperfections https://doi.org/10.3390/app9112258	9	X	Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Appl. Sci. 2019, 9(11), 2258	05/2019
14	Development of artificial intelligence models for the prediction of Compression Coefficient of soil: An application of Monte Carlo sensitivity analysis https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2019.05.061	17	X	Science of The Total Environment, ISSN: 0048-9697	SCIE, IF(2019) = 7.137, Q1		Volume 679, Pages 172-184	05/2019
15	Experimental and numerical determination of Darcy's law for yield stress fluids in porous media https://doi.org/10.1103/PhysRevFluids.4.063301	7		Physical Review Fluids, 2469-990X (online)	SCIE, IF(2019) = 2.442, Q1		Phys. Rev. Fluids 4, 063301	06/2019
16	Quantification of uncertainties on the critical buckling load of columns under axial compression with uncertain random materials https://doi.org/10.3390/ma12111828	8	X	Materials, MDPI ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2019) = 3.057, Q2		Materials 2019, 12(11), 1828	06/2019
17	Macroscopic permeability of doubly porous materials with cylindrical and spherical macropores https://doi.org/10.1007/s11012-019-01023-1	3		Meccanica, Electronic ISSN 1572-9648	SCIE, IF(2020) = 2.258, Q1		Meccanica 54, 1583–1596	07/2019
18	Development of Hybrid Artificial Intelligence Approaches and a Support Vector Machine Algorithm for Predicting the Marshall Parameters of Stone Matrix Asphalt https://doi.org/10.3390/app9153172	8	X	Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Appl. Sci. 2019, 9(15), 3172	08/2019
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.2								
19	Improvement of ANFIS model for prediction of compressive strength of manufactured sand concrete https://doi.org/10.3390/app9183841	6	X	Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Appl. Sci. 2019, 9(18), 3841	09/2019
20	Adaptive network based fuzzy inference system with meta-heuristic optimizations for international roughness index prediction https://doi.org/10.3390/app9214715	9		Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Appl. Sci. 2019, 9(21), 4715	11/2019

21	Flocculation-dewatering prediction of fine mineral tailings using a hybrid machine learning approach https://doi.org/10.1016/j.chemosphere.2019.125450	6	X	Chemosphere, ISSN 0045-6535	SCIE, IF(2019) = 7.086, Q1		Volume 244, 125450	11/2019
22	Development of Hybrid Machine Learning Models for Predicting the Critical Buckling Load of I-Shaped Cellular Beams https://doi.org/10.3390/app9245458	8	X	Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Appl. Sci. 2019, 9(24), 5458	12/2019
23	A Sensitivity and Robustness Analysis of GPR and ANN for High-Performance Concrete Compressive Strength Prediction Using a Monte Carlo Simulation https://doi.org/10.3390/su12030830	7		Sustainability, ISSN: 2071-1050	SCIE, IF(2020) = 3.251, Q2		Sustainability, 12(3), 830	01/2020
24	A spatially explicit deep learning neural network model for the prediction of landslide susceptibility https://doi.org/10.1016/j.catena.2019.104451	14		CATENA, ISSN: 0341-8162	SCIE, IF(2020) = 5.198, Q1		Volume 188, 104451	01/2020
25	Development of advanced artificial intelligence models for daily rainfall prediction https://doi.org/10.1016/j.atmosres.2020.104845	7	X	Atmospheric Research, ISSN: 0169-8095	SCIE, IF(2020) = 5.369, Q1		Vol.237, pages: 1-15	01/2020
26	Investigation and Optimization of C-ANN Structure in Predicting the Compressive Strength of Foamed Concrete https://doi.org/10.3390/ma13051072	5		Materials, ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2020) = 3.623, Q2		Vol.13, no.5, 1072	02/2020
27	Nghiên cứu dự báo sức chịu tải tối hạn của cấu kiện cột ống thép nhồi bê tông có tiết diện hình chữ nhật bằng mạng nơ ron nhân tạo https://doi.org/10.25073/tcsj.71.2.10	2	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Tập 71, Số 2 (02/2020), 154-166	02/2020
28	Prediction of pile axial bearing capacity using artificial neural network and random forest https://doi.org/10.3390/app10051871	6	X	Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Appl. Sci. 2020, 10(5), 1871	03/2020
29	Optimization of Artificial Intelligence System by Evolutionary Algorithm for the Prediction of Axial Capacity of Rectangular Concrete Filled Steel Tubes under Compression https://doi.org/10.3390/ma13051205	6	X	Materials, ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2020) = 3.623, Q2		Materials 2020, 13(5), 1205	03/2020

30	Extreme Learning Machine Based Prediction of Soil Shear Strength: A Sensitivity Analysis Using Monte Carlo Simulations and Feature Backward Elimination https://doi.org/10.3390/su12062339	7	X	Sustainability, ISSN: 2071-1050	SCIE, IF(2020) = 3.251, Q2		Sustainability 2020, 12(6), 2339	03/2020
31	Computational Hybrid Machine Learning Based Prediction of Shear Capacity for Steel Fiber Reinforced Concrete Beams https://doi.org/10.3390/su12072709	6	X	Sustainability, ISSN: 2071-1050	SCIE, IF(2020) = 3.251, Q2		Sustainability 2020, 12(7), 2709	03/2020
32	Parametric investigation of particle swarm optimization to improve the performance of the adaptive neuro-fuzzy inference system in determining the buckling capacity of circular https://doi.org/10.3390/ma13102210	7	X	Materials, ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2020) = 3.623, Q2		Materials 2020, 13(10), 2210	05/2020
33	Nghiên cứu tối ưu hóa mạng nơ ron nhân tạo để dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông gia cố thép sợi	3	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 5/2020, trang 75-80	05/2020
34	Numerical investigation of force transmission in granular media using discrete element method https://doi.org/10.15625/0866-7136/14787	4		Vietnam Journal of Mechanics ISSN 0866-7136			Vol 42 No 2, 2020	05/2020
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.3								
35	Accuracy assessment of extreme learning machine in predicting soil compression coefficient https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/3/14999	3	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN: 0866-7187	ESCI		Vol. 42 No. 3 (2020)	06/2020
36	Landslide susceptibility mapping using Forest by Penalizing Attributes (FPA) algorithm based machine learning approach https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/3/15047	5	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN: 0866-7187	ESCI		Vol. 42 No. 3 (2020)	06/2020
37	Phương pháp dự đoán tải trọng ổn định đàn hồi của dầm thép H bản bụng khoét lỗ tròn dựa trên máy vec-tơ hỗ trợ https://doi.org/10.25073/tcsj.71.5.4	2	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Tập 71, Số 05 (06/2020), 500-513	06/2020
38	Mô phỏng cường độ bê tông 28 ngày tuổi sử dụng mạng nơ ron nhân tạo tối ưu hóa với thuật toán giải thuật di truyền	2	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 6/2020, trang 37-42	06/2020

39	Cost-effective approaches based on machine learning to predict dynamic modulus of warm mix asphalt with high reclaimed asphalt pavement https://doi.org/10.3390/ma13153272	5		Materials, ISSN: 1996-1944	SCIE, IF(2020) = 3.623, Q2		Materials 2020, 13(15), 3272	07/2020
40	Artificial intelligence-based model for the prediction of dynamic modulus of stone mastic asphalt https://doi.org/10.3390/app10155242	8	X	Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	SCIE, IF(2019) = 2.931, Q2		Appl. Sci. 2020, 10(15), 5242	07/2020
41	Estimation of axial load-carrying capacity of concrete-filled steel tubes using surrogate models https://doi.org/10.1007/s00521-020-05214-w	6	X	Neural Computing and Applications ISSN: 1433-3058	SCIE, IF(2020) = 5.606, Q2		Vol.33, no.8, pages: 3437-3458	07/2020
42	Soft-computing techniques for prediction of soils consolidation coefficient https://doi.org/10.1016/j.catena.2020.104802	11	X	CATENA ISSN: 0341-8162	SCIE, IF(2020) = 5.198, Q1		Vol.195, pages: 1-13	07/2020
43	Dự đoán cường độ nén của bê tông cốt liệu gạch ngói dựa trên mạng nơ ron nhân tạo	3		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 7/2020, trang 52-56	07/2020
44	On the metaheuristic models for the prediction of cement-metakaolin mortars compressive strength DOI: 10.12989/mca.2020.1.1.063	18		Metaheuristic Computing and Applications (MCA) journal ISSN: 2713-5519(Print) ISSN: 2733-8053(Online)			Volume 1, Number 1, June 2020, pages 063-99	07/2020
45	A novel hybrid model based on a feedforward neural network and one step secant algorithm for prediction of load-bearing capacity of rectangular concrete-filled steel tube columns https://doi.org/10.3390/molecules25153486	7		Molecules, ISSN: 1420-3049	SCIE, IF(2021) = 4.92, Q1		Molecules 2020, 25(15), 3486	07/2020
46	Using Artificial Neural Network (ANN) for prediction of soil coefficient of consolidation https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/4/15008	3	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN: 0866-7187	ESCI		Vol.42, no.4, pages: 311-319	09/2020
47	Estimation of friction capacity of driven piles in clay using artificial Neural Network https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/3/15182	4	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN: 0866-7187	ESCI		Vol.42, no.2, pages: 265-275	09/2020

48	Prediction of Later-Age Concrete Compressive Strength Using Feedforward Neural Network https://doi.org/10.1155/2020/9682740	4		SCIE, IF(2020) = 1.924, Q2			Volume 2020, 968274 0	09/2020
49	Soil Unconfined Compressive Strength Prediction Using Random Forest (RF) Machine Learning Model http://dx.doi.org/10.2174/1874836802014010278	2	X	The Open Construction & Building Technology Journal ISSN: 1874-8368	Scopus, Q2		Vol.14, no.1, pages: 278-285	09/2020
50	Development of ANN-based models to predict the bond strength of GFRP bars and concrete beams https://doi.org/10.47869/tcsj.71.7.7	2		Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Vol. 71, Issue 7 (09/2020), 814- 827	09/2020
51	Nghiên cứu ứng dụng phương pháp rừng ngẫu nhiên để dự đoán cường độ nén của bê tông tro bay	4		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 10/2020, trang 53-56	10/2020
52	Dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông cốt thanh FRP không có cốt thép đai sử dụng mạng thần kinh nhân tạo https://doi.org/10.47869/tcsj.71.9.4	2		Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Tập 71, số 9 (12/2020) 1047- 1060	11/2020
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.4								
53	Design deep neural network architecture using a genetic algorithm for estimation of pile bearing capacity https://doi.org/10.1371/journal.pone.0243030	4		Plos One, ISSN: 1932-6203	SCIE, IF(2021) = 3.58, Q1		Plos One 15(12), pages 1- 25	12/2020
54	Backpropagation Neural Network-Based Machine Learning Model for Prediction of Soil Friction Angle https://doi.org/10.1155/2020/8845768	3		Mathematical Problems in Engineering ISSN: 1563-5147	SCIE, IF(2020) = 1.305, Q3		Vol.202 0, pages: 1-11	12/2020
55	Finite element modeling of fluid flow in fractured porous media using unified approach https://doi.org/10.15625/0866-7187/15572	3	X	Vietnam Journal of Earth Sciences ISSN: 0866-7187	ESCI		Vol 43, No.1	12/2020
56	Nghiên cứu ảnh hưởng của vết nứt tới độ thấm của vật liệu rỗng bằng phương pháp phần tử hữu hạn https://doi.org/10.47869/tcsj.71.9.7	3	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Vol 71, Issue 9(12/2020), 1082- 1093	12/2020

57	Improving pressure drops estimation of fresh cemented paste backfill slurry using a hybrid machine learning method https://doi.org/10.1016/j.mineng.2021.106790	5	X	Minerals Engineering ISSN: 0892-6875	SCIE, IF(2020) = 4.765, Q1		Vol.163, pages: 1-12	01/2021
58	Nghiên cứu tối ưu số nơ ron trong mạng thần kinh nhân tạo để dự đoán lực liên kết giữa tấm FRP với bê tông	3		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 1+2, trang 55-59	01/2021
59	Influence of Data Splitting on Performance of Machine Learning Models in Prediction of Shear Strength of Soil https://doi.org/10.1155/2021/4832864	8	X	Mathematical Problems in Engineering ISSN: 1563-5147	SCIE, IF(2020) = 1.305, Q3		Volume 2021, 4832864	02/2021
60	Surrogate models for the compressive strength mapping of cement mortar materials https://doi.org/10.1007/s00500-021-05626-3	4		Soft Computing, ISSN 1432-7643	SCIE, IF(2020) = 3.643, Q1		Vol. 25, pages6347-6372 (2021)	02/2021
61	Estimation of Soil Cohesion Using Machine Learning Method: A Random Forest Approach https://doi.org/10.1155/2021/8873993	3	X	Advances in Civil Engineering ISSN: 1687-8094	SCIE, IF(2020) = 1.924, Q2		Vol.2021, pages: 1-14	03/2021
62	Improved strength prediction of cemented paste backfill using a novel model based on adaptive neuro fuzzy inference system and artificial bee colony https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2021.122857	6	X	Construction and Building Materials ISSN: 0950-0618	SCIE, IF(2020) = 6.141, Q1		Vol.284, pages: 1-14	03/2021
63	Nghiên cứu ứng dụng mô hình trí tuệ nhân tạo dự báo cường độ nén của bê tông sử dụng cốt liệu tái chế https://doi.org/10.47869/tcsj.72.3.11	3	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Vol 72, Issue 3(04/2021), 369-383	04/2021
64	Investigation of ANN architecture for predicting shear strength of fiber reinforcement bars concrete beams https://doi.org/10.1371/journal.pone.0247391	6		Plos One, ISSN: 1932-6203	SCIE, IF(2021) = 3.58, Q1		PLoS ONE 16(4): e0247391	04/2021
65	Using ANN to Estimate the Critical Buckling Load of Y Shaped Cross-Section Steel Columns https://doi.org/10.1155/2021/5530702	4		Scientific Programming, ISSN: 1875-919X (online)	SCIE, IF(2021) = 1.67, Q3		Volume 2021, 5530702	04/2021

66	Nghiên cứu và ứng dụng mô hình rừng ngẫu nhiên xác định cường độ nén của bê tông cốt liệu nhẹ	3	X	Tạp chí Cầu đường ISSN 1859-459X			Số 6 năm 2021, trang 23-28	04/2021
67	Performance assessment of Gaussia process regression to predict the bond strength of FRP sheets to concrete https://doi.org/10.47869/tcsj.72.4.2	2		Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Vol. 72, Issue 4 (05/2021), 411-422	05/2021
68	Nghiên cứu tối ưu hoá hệ số mô hình ensemble learning để dự báo tính chất của bê tông cường độ cao	3	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 05/2021, trang 52-56	05/2021
Các bài báo và báo cáo khoa học trong Quyển II.5								
69	Prediction Compressive Strength of Concrete Containing GGBFS using Random Forest Model https://doi.org/10.1155/2021/6671448	4		Advances in Civil Engineering ISSN 1687-8094 (Online)	SCIE, IF(2021) = 1.843, Q2		Volume 2021, 6671448	05/2021
70	On the Training Algorithms for Artificial Neural Network in Predicting the Shear Strength of Deep Beams https://doi.org/10.1155/2021/5548988	4		Complexity, ISSN 1099-0526 (Online)	SCIE, IF(2021) = 2.833, Q1		Volume 2021, 5548988	05/2021
71	Investigation of ANN Architecture for Predicting Load-Carrying Capacity of Castellated Steel Beams https://doi.org/10.1155/2021/6697923	3	X	Complexity, ISSN 1099-0526 (Online)	SCIE, IF(2021) = 2.833, Q1		Volume 2021, 6697923	05/2021
72	Mạng nơ ron nhân tạo sử dụng thuật toán tìm kiếm ngẫu nhiên để dự đoán cường độ nén của bê tông xi lò cao	3	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số 06/2021, trang 103-106	06/2021
73	Investigation of ANN Model Containing One Hidden Layer for Predicting Compressive Strength of Concrete with Blast-Furnace Slag and Fly Ash https://doi.org/10.1155/2021/5540853	4		Advances in Materials Science and Engineering, ISSN: 1687-8442 (Online)	SCIE, IF(2021) = 2.098, Q2		Volume 2021, 5540853	06/2021
74	Development of deep neural network model to predict the compressive strength of rubber concrete https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2021.124081	4	X	Construction and Building Materials ISSN: 0950-0618	SCIE, IF(2021) = 6.141, Q1		Vol 301, 124081	07/2021

75	Effect of temperature on the chloride binding capacity of cementitious materials https://doi.org/10.1680/jmacr.19.00484	8		Magazine of Concrete Research, ISSN 0024-9831	SCIE, IF(2021) = 2.460, Q1		Volume 73 Issue 15, pp. 771-784	08/2021
76	Metaheuristic optimization of Levenberg–Marquardt-based artificial neural network using particle swarm optimization for prediction of foamed concrete compressive strength https://doi.org/10.1007/s00521-021-06321-y	3	X	Neural Computing and Applications ISSN: 1433-3058	SCIE IF(2020) = 5.606, Q2		Vol 33, pages 17331–17351 (2021)	08/2021
77	Nghiên cứu ứng dụng mô hình mạng nơ ron nhân tạo dự báo mô đun đàn hồi động của vật liệu đất đắp nền đường https://doi.org/10.47869/tcsj.72.8.12	4	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Tập 72, Số 8 (10/2021), 994-1009	10/2021
78	A Comparison of Gaussian Process and M5P for Prediction of Soil Permeability Coefficient https://doi.org/10.1155/2021/3625289	4		Scientific Programming, ISSN: 1875-919X (online)	SCIE, IF(2021) = 1.67, Q3		Volume 2021, 3625289	10/2021
79	Prediction of the Compressive Strength of Rubberized Concrete Based on Machine Learning Algorithm https://doi.org/10.1007/978-981-16-7160-9_193	1	X	CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for Green Infrastructure, ISBN 978-981-16-7159-3	Proceeding paper, Scopus		pp 1907–1915	10/2021
80	Predicting the Compressive Strength of Recycled Aggregate Concrete Based on Artificial Neural Network https://doi.org/10.1007/978-981-16-7160-9_191	1	X	CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for Green Infrastructure ISBN 978-981-16-7159-3	Proceeding paper, Scopus		pp 1887–1895	10/2021
81	Hybridization of Differential Evolution and Adaptive-Network-Based Fuzzy Inference System in Estimation of Compression Coefficient of Plastic Clay Soil https://doi.org/10.32604/cmes.2022.017355	7		Computer Modeling in Engineering & Sciences ISSN: 1526-1506	SCIE, IF(2020) = 1.593, Q3		11,2021	11/2021
82	Investigation of ANN architecture for predicting the compressive strength of concrete containing GGBFS	4		Plos One, ISSN: 1932-6203	SCIE, IF(2021) = 3.58, Q1		PLoS ONE 16(12): e0260847	12/2021

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

	https://doi.org/10.1371/journal.pone.0260847							
83	Investigation on factors affecting early strength of high-performance concrete by Gaussian Process Regression https://doi.org/10.1371/journal.pone.0262930	3	X	Plos One, ISSN: 1932-6203	SCIE, IF(2021) = 3.58, Q1		PLoS ONE 17(1): e0262930	01/2022
84	Calibration of a stress-strain response for geopolymers under axial compressive load https://doi.org/10.1177/14644207221075912	4		Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications ISSN: 1464-4207	SCIE, IF(2021) = 2.311, Q2		Vol 2022	02/2022
85	Dimensionality reduction and prediction of soil consolidation coefficient using random forest coupling with Relief algorithm https://doi.org/10.1007/s11709-022-0812-6	4	X	Frontiers of Structural and Civil Engineering ISSN	SCIE, IF(2020) = 2.370, Q1		Vol 16, pages 224-238 (2022)	02/2022
86	Evaluation of cracking resistance of warm mix asphalt incorporating high reclaimed asphalt pavement content https://doi.org/10.1177/14644207221100036	5		Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications ISSN: 1464-4207	SCIE, IF(2021) = 2.311, Q2		Vol 2022	05/2022

- Trong đó: Số lượng 31 (bao gồm các số TT: 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 21, 22, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 40, 41, 42, 49, 57, 59, 61, 62, 71, 74, 76, 83, 85) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín (SCIE, Scopus) mà UV là tác giả chính sau khi được nhận bằng TS vào tháng 6/2016.

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng công trình đặc biệt: Tiểu ban Xây dựng chương trình đào tạo	Tham gia	Quyết định số 1168/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 18/04/2018	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 2164/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 10/07/2018	
2	Chương trình đào tạo trình độ thạc sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng: Tiểu ban điều chỉnh chương trình đào tạo	Tham gia	Quyết định số 5147/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 18/11/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 5900-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/12/2021	
3	Nhóm Nghiên cứu mạnh “Ứng dụng Công nghệ 4.0 trong Giao thông vận tải”, tên tiếng Anh: “Application of Industry 4.0 in Transportation – I4T”	Trưởng nhóm	Quyết định số 5280-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/11/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 5280-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/11/2021	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định:

*Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng): 2 năm 4 tháng

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 28 tháng 6 năm 2022

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)

Lý Hải Bằng